

Zen Surfismo

18
Viajear
Está aberta a temporada de
surf em Fernando de Noronha

24
Tio Rosenberg
54 anos batendo perna atrás
dos picos mais cabulosos do planeta

38
Puro Surf
Pigmeu, 17 anos
e muito surf no pé

40
Puerto exclusivo
Dona Lomeli, tia Maria e Josefa:
Você não imagina o que
elas aprontaram no beach break

68
Fotografia
Dropou, virou manchete

74
Koda
O verão é um tesão

84
Surfradiorário
São Paulo, 6h da tarde. Começa
o vandalismo na capota do ônibus

Capa: Hawaii, foto Tare Moller
Rodrigo Jorge, Grumari, foto Gervásio Bueno

Romeu Andreatta Filho

Viva Surf





FLÁVIO "TECO" PADARATZ.
ROCKY POINT, HAWAII.



SURF, SURF AND HANG LOOSE



FLETCHER

WWW.OAKLEY.COM/NATHAN



TIMELESS SENSE OF CARELESS
EMOTIONS. IN THE SHALLOW DEPTHS,
OF REALITY, WE FLY ON A RIDE
OF FREEDOM, IN A LAND OF
THE UNKNOWN. ONLY THE
FUTURE LIES IN THE PATH OF
THE SWELLS OF ENERGY.
SO SEE YOU ON THE OTHER SIDE.

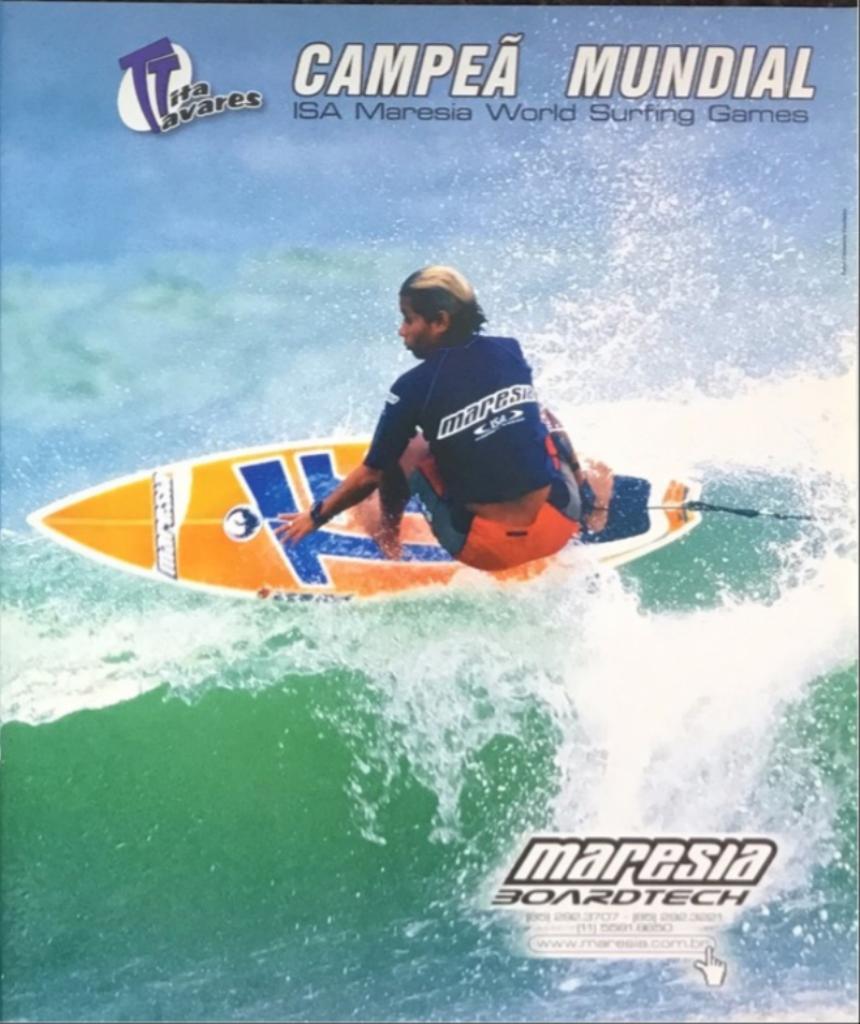
NATHAN FLETCHER





Ita
avares

CAMPEÃ MUNDIAL
ISA Maresia World Surfing Games



maresia
BOARDTECH

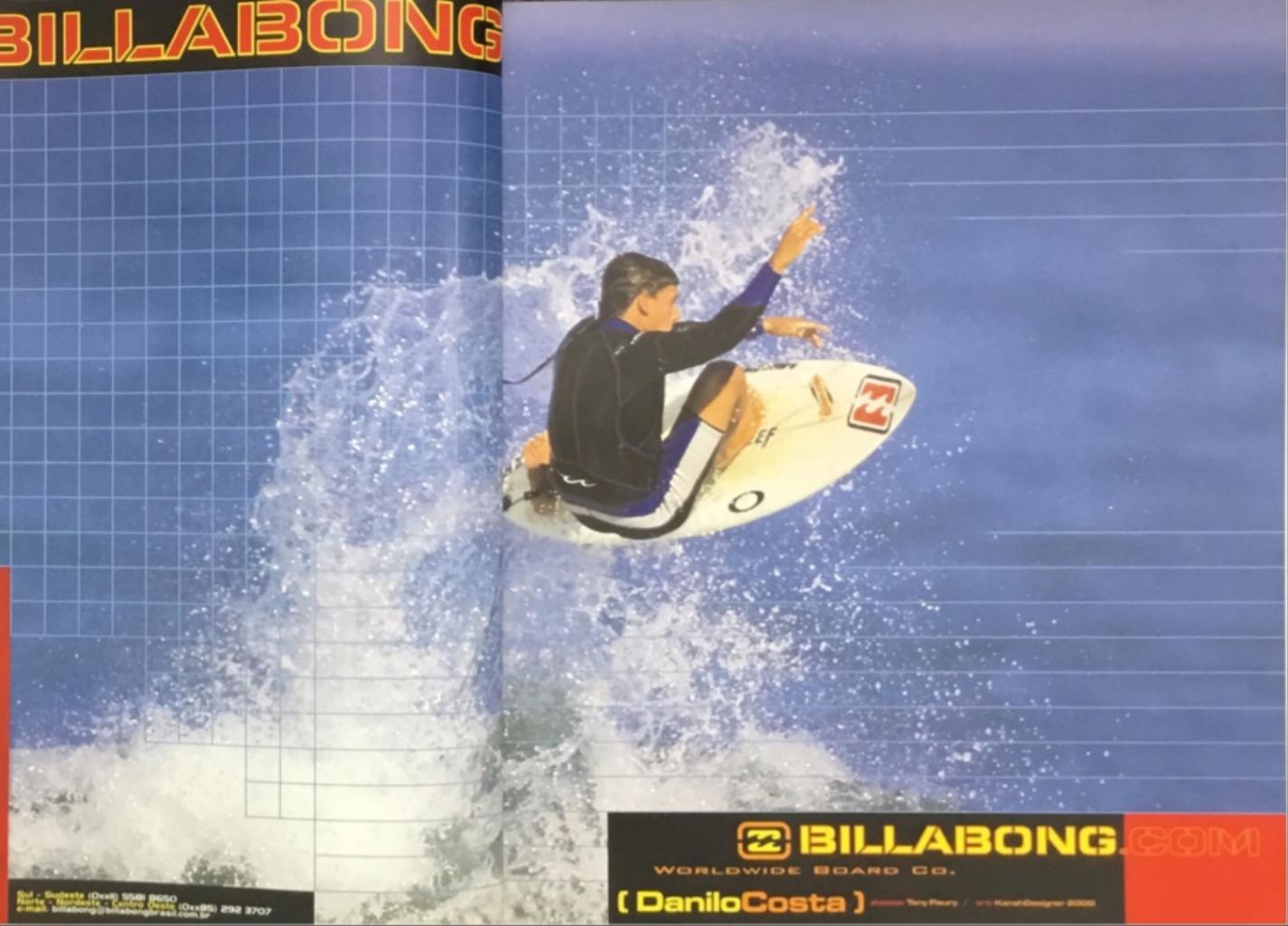
0300 2000 07077 - 0800 2000 03000
(11) 5691 0020

www.marsibbs.com.br





BILLABONG



BILLABONG.COM

WORLDWIDE BOARD CO.

(DaniloCosta)

Tony Pavly

Karen Dreyer

Ruf - Sistecor (Oxxo) 5581 8650
Internat - Centro Oeste (Oxxo) 292 3707
www.billabong.com.br

NA

PRO TEAM MEN



PHOTOS: TONY FLEURY - www.naturalart.com

'83 NATURAL ART

AMAURY "PIUT" PEREIRA



THE ART OF SURFING

PRO
001983

PIUT



This is my wave.



Expedition
panaipan



Da Ehu

Surf Cônico

Por Tau Bueno

Uma visão cônica, profunda e eterna do nosso tão significante esporte. Estilo de vida. Cultura alternativa. Seja qual for a qualificação, o significado Alma Surf não é algo passageiro. O tema vai além dos nossos sentidos. O grande amigo Mark Lund definiu o surf em três níveis. O primeiro é o surf físico-carnal. Esse é o nível básico e o mais concreto. O que todo mundo pratica. O surfista se praz absorve o sol e a água do mar; se enche de prazer enquanto se deslizando sobre as ondas, captando as fontes naturais de saúde e estabelecendo um pacto de bem com o universo. A prática de remar, sentar no outside, levantar, deslizar sobre uma onda nos dá a liberdade de poder posicionar nosso corpo nas diversas partes do mar e das ondas, e transporta a gente aos mais diversos e bizarros lugares do planeta. O segundo nível é o surf cérebro-mental. Aquela que todos que já praticaram o surf físico começam a trabalhar inconscientemente. Seja ofertando uma onda quebrando e se imaginando nela, seja transportando esta sensação pra fora d'água. E os sonhos? Ai, talvez eu já esteja abordando o terceiro nível, que com certeza é o mais nobre, o surf alma-espiritual. Sonhar que estamos surfando é algo maravilhoso. É a nossa alma passando pelo planeta e desfrutando a onda no subconsciente. Essa é o limite do surf e da vida carnal. O que acontece quando nossos irmãos surfistas se vão? Os que acreditam que a alma transcende, sabem que estaremos surfando numa numia outra dimensão. Apesar de tudo que estou passando, a minha fissura pelo surf não acaba. Ela aumentou pela astúnica e também pelo fato de eu saber que o dia de sair e dar uma surfada ainda aqui no planeta está chegando. Eu sempre pensei que eu iria surfar até eu morrer. Nunca imaginei que aguentaria ficar tanto tempo vivo fora d'água. Eu tenho destrido um pouco ultimamente. Imaginei o surf a bordo de um veículo aquático com motor de jet ski e um cockpit de Fórmula 1 onde o piloto me sentado. O veículo deslizava no nível da água e abaixo da superfície. Assim, eu poderei surfar novamente, afundando nas espumas para passar a arrebentação até chegar no line up. A vontade é grande. Mas agradeço sempre pelas ondas que já surfei e talvez por isso eu consiga compreender o todo da situação e continuar a minha vida em sintonia com o universo. O meu cérebro é surf e raciocina objetivamente como as lógicas que eu já aprendi na água.



COMITÉ DE PRODUÇÃO EDITORIAL
Renato Andrade Filho
Maria Das Dores

ALMA SURF
Projeto Editorial
Renato Andrade, Rosendo Cauchans,
Fernando Mesquita, Fernando Costa Neto

Editor de redação
Fernando Costa Neto

Projeto Gráfico e Direção de Arte
Fernando Mesquita

Editor
Rosendo Cauchans

Assistente de redação
Pâmela Barros

Assistente de Arte
Guilherme Tremente

Departamento Comercial
Carmen Lucia Melo Silveira

Departamento Financeiro
Flávio Sáez

Colaboraram nesta edição

Título
Antônio Chaves, Arthur Verona, Délio J.
Jaime Spatoczy, Leonardo Soques, Mano
Marcos Bocayuva, Pedro Cozer, Merino
Sérgio Mancuso, Tau, Tácio Rosenberg

Fotografia
André Carriço, Alberto dell'Alba, Basílio
Beto Paiva Leme, Cícero Lehmann,
Fernando Mesquita, Flávia Inácio,
Guilherme Cipolla, Henrique Gómez, Max Lutz
Paulo Vanzella, Pepe Freitas, Roberto Pires,
Roberto Wagner, Sean Deasy, Tarcísio Müller,
Tom Mullaney, Tácio Rosenberg

Distribuição
Drap S.A. - Distribuidora Nacional de Papéis

Patrocínio
Le Vix Editora

Papel
Rappa

Impressão
COPY SERVICE

Jornalista Responsável
Alberto J. R. Woodward MTB 18021

A revista Alma Surf é uma publicação brasileira
Comitê de Produção Editorial Ltda.
As matérias publicadas não refletem necessariamente
a opinião da revista e seu autor não assume

Correspondência
Rua Dr. Fonseca Brasil, 295, Manaus/AM
CEP 69010-000
Telefone: 3744-3711
E-mail: almasurf@uol.com.br

Tiragem desta edição: 20.000 exemplares



o original

na frente

do novo

MCD

Fernando Noronha



Céu azul. Água transparente.
Altas ondas.
Está começando a temporada
de surf em Noronha

Por Rosaldo Cavalcante



Vinte e uma ilhas, ilhotas e rochedos no meio do Oceano Atlântico, a 545 quilômetros de Recife e 360 de Natal. O arquipélago de Fernando de Noronha é um dos lugares mais bonitos do Brasil e muito procurado por surfistas atraídos pelas ondas perfeitas e tubulares, constantes a partir de Novembro. O arquipélago é um santuário ecológico e abrange uma Área de Preservação Ambiental (APA) administrada pelo governo de Pernambuco, e outra área onde foi criado o Parque Nacional Marinho Pernambucano (IBAMA), que ocupa 70% do arquipélago. O objetivo das duas entidades é proteger a fauna, flora e também o patrimônio histórico e cultural. Picos como a Cacimba do Padre e o Boldró são os mais famosos entre os surfistas. A água do mar é quente e transparente. O clima é agradável durante todo o ano.

Fotos Fernando Mesquita



Lourenço Rodrigues, Boldró - Foto Tim Mokerna

As melhores ondas

As ondas de Noronha estão entre as melhores do Brasil. Durante o verão brasileiro, quando as ondulações são menos constantes e a maioria dos picos de surf tendem a ficar flat, Noronha costuma receber os maiores swells do ano. Um dos melhores surf spots do arquipélago é a Cacimba do Padre. Na Cacimba, as ondas quebram entre 2-10 pés sobre um fundo de areia. Nos dias de ondas grandes, a Laje da Cacimba, uma das ondas mais longas e pesadas do arquipélago, costuma ser uma das melhores opções. A melhor hora do dia é com a subida da maré. Com a maré baixa, as ondas fecham mais. Perto da Cacimba fica a Praia do Bode, onde existe uma pedra que foi batizada como Laje do Bode. Os tubos da Laje do Bode são conhecidos. Boldró é outra boa opção para o surf no arquipélago. Um fundo de coral reso e bastante afiado costuma proporcionar bons tubos para os dois lados. No entanto, as direitas tendem a ser melhores, mais longas e bastante tubulares. Na Praia da Conceição quebram algumas das melhores ondas em Noronha, principalmente nos dias pequenos, quando a maioria dos outros picos não está muito bom. Conceição também funciona bem na subida da maré. Dependendo do tamanho e da direção do swell, você vai poder ainda pegar bons tubos na maré vazia. A Praia do Cachorro é outro pico bastante procurado nos dias de ondas pequenas. Apesar de não ser muito bacalhau, as direitas que quebram perto do canto direito do Cachorro não deixam nada a desejar às outras ondas de Noronha. Outro pico, a Biboca, é uma onda quase lendária. Quando o swell está realmente bombando, a Biboca pode se transformar na única opção para o surf. São raros esses dias, mas eles costumam entrar para a história. Na ponta leste do arquipélago, as direitas do Ruro e as esquerdas do Abras são duas ondas reverenciadas pelos surfistas locais. Muitas lendas e histórias de dias perfeitos envolvem os dois picos, que quebram poucas vezes por ano. Quem já caiu, garante que esses dias são inesquecíveis.

A FORÇA DAS MARÉS EM NORONHA

As marés variam bastante em Noronha. É fundamental que o surfista esteja atento às mudanças, uma vez que elas influenciam diretamente a qualidade das ondas. Procure conversar com os locais e estar por dentro dos horários das marés para não perder as melhores sessions da dia.

TAXA DE PRESERVAÇÃO AMBIENTAL

Ao desembalar em Fernando de Noronha, qualquer visitante é obrigado a pagar a taxa de Preservação Ambiental - PIX, cobrada pelo governo de Pernambuco e destinada a assegurar a manutenção das condições ambientais e ecológicas do arquipélago. O pagamento da taxa é obrigatório por lei.

INFORMAÇÕES ÚTEIS

Temperatura média:
25 graus Celsius
População:
2.300 habitantes
Fuso horário: 1 hora a mais em relação ao continente.
Período de alta estação:
15/dez a 28/fev
01/3 a 31/julho
Período de baixa estação:
março a junho - 01/ago/14 dez
Voltagem: 220 volts
DDD/000 0055 (081)

ONDE FICAR

Além do principal hotel do arquipélago, o Esmérelda, há um sistema de hospedagem domiciliar onde os moradores da ilha recebem os turistas em suas casas. Alguns surfistas novatos transformaram suas residências em pequenas pousadas e passaram a viver do turismo. Nos últimos anos, o número de pousadas aumentou, e a qualidade do serviço melhorou.

O serviço é bem simples e nem sempre é o mais barato. E este é um dos principais problemas do turismo em Noronha. Infelizmente, o custo costuma estar acima da média brasileira, enquanto a qualidade do serviço prestado normalmente deixa a desejar. No geral, a infra-estrutura está longe do ideal.

DICAS DE Pousadas

Pousada Nativa

- 5 aptos. Ar/tv
- Diária simples
- Telefone/fax [081] 619-1250

Pousada das Flores

- 3 aptos. Ar/ventilador/tv
- Diária simples
- Telefone/fax [081] 619-1224

Pousada Tia Zete

- 6 aptos.
- (ar/tv/inglês/áquecedor solar) (chuveiro quente)
- Diária completa
- Telefone/fax [081] 619-1242

Maiores informações na Associação dos pousadeiros Tel. [081] 619-1380

Os visuais são incríveis. Os mais corajosos podem exercitar a adrenalina nadando com os tubarões na Praia do Leão. Apesar do grande número de tubarões encontrados em volta do arquipélago, até hoje nenhum turista foi atacado. Existem algumas empresas de mergulho que oferecem cursos e alguns passeios interessantes para os turistas.

Aquas Claras

[081] 619-1374

Atlantis

[081] 619-1374

Noronha Divers

[081] 619-1112

ALUGUEL DE CARROS

As distâncias que separam as praias do arquipélago costumam ser percorridas a pé, debaixo de um sol escaldante. Os turistas que alugarem um buggy devem estar preparados para pagar caro por um veículo nada confiável. São normas as cenas de carros quebrados ao longo das ruas que cortam



Empresas de mergulho :

Noronha é um lugar especial pra quem curte mergulhar. Procure explorar o fundo do mar nos arredores do parque marinho.

o arquipélago. Como se não bastasse, o preço da gasolina é ridiculamente caro.

Tropical Rent-a-car
[081] 619-1205

O QUE LEVAR

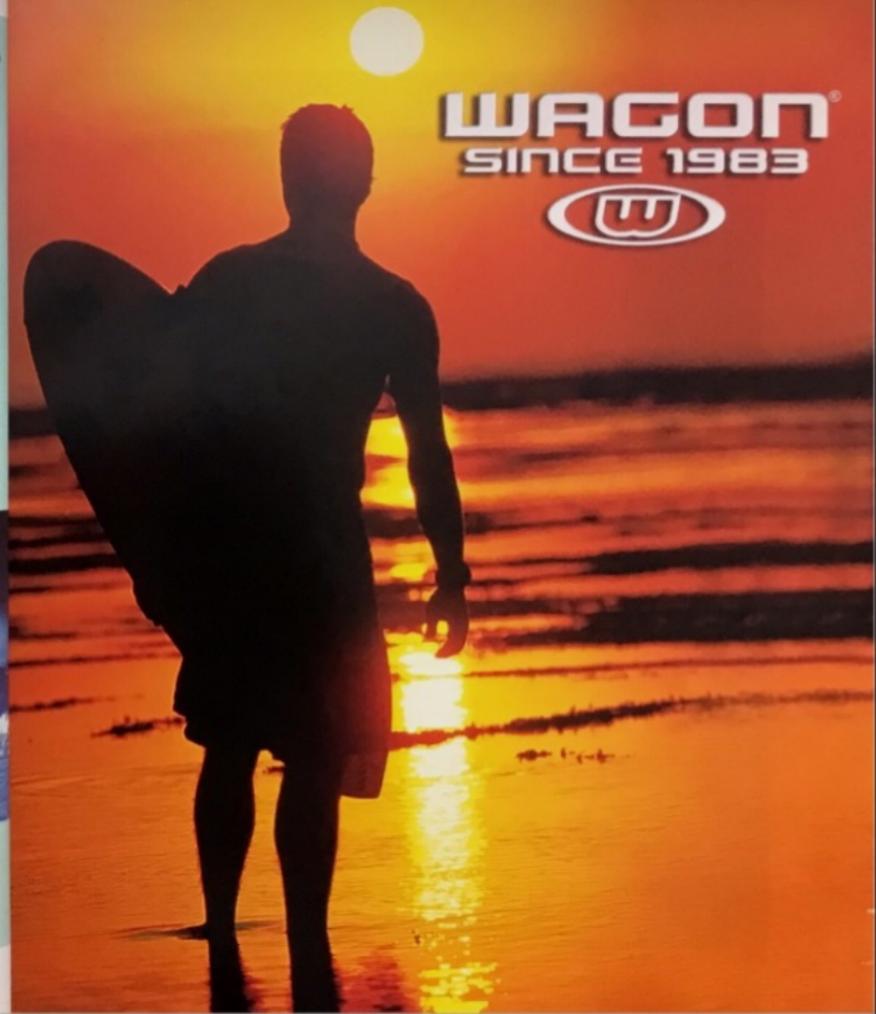
Procure levar roupas bem leves. Nada de casacos. Você vai passar o dia inteiro, e provavelmente a noite também, de calção e camiseta. Não esqueça o boné ou um chapéu de abas largas pra proteger o rosto. Filtro solar é outro acessório indispensável. O sol é muito forte e quase não existe sombra nas praias. Uma boa dica é ter sempre uma barraca de praia por perto, principalmente se você quiser montar uma base na área para guardar suas coisas enquanto espera pela melhor hora do mar. Um bom óculos escuro também não pode faltar. Uma mochila é outro acessório importante. Ela vai servir para você carregar todos os itens do seu "kit praia". Um bom par de tênis, ou uma sandália que aguentre o tranco das longas e cansativas caminhadas, é fundamental.

COMO CHEGAR

Vôos diários ligam as cidades de Recife, Natal e Fortaleza ao arquipélago. O tempo de voo costuma ser de 1 hora, e os preços podem variar de acordo com a época do ano.

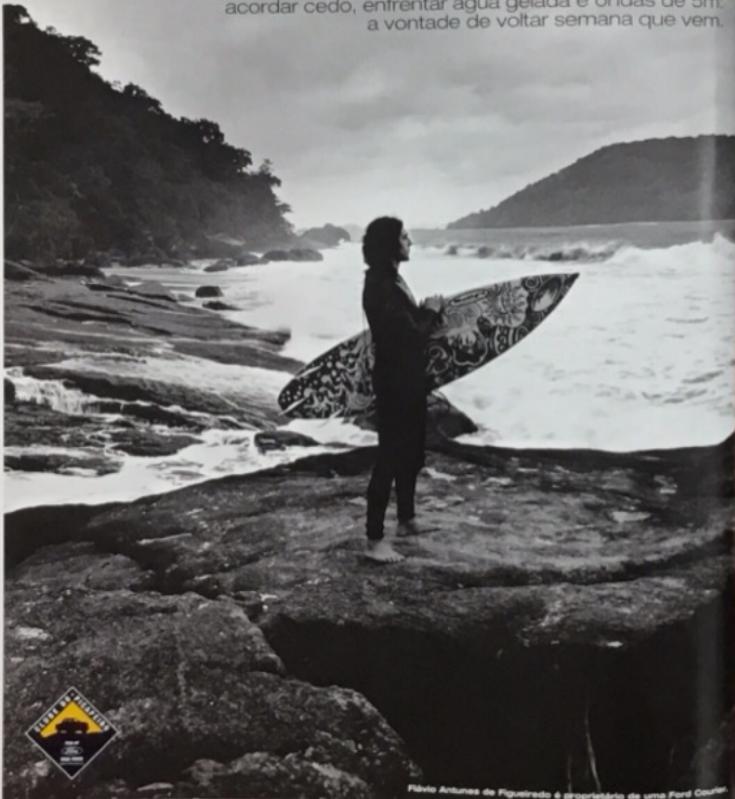
O QUE COMER

Existem alguns restaurantes espalhados pelo arquipélago, mas não espere muito. A qualidade pode variar bastante de acordo com o



Flávio Antunes de Figueiredo. Ubatuba, SP.

Só uma coisa é maior que a vontade de acordar cedo, enfrentar água gelada e ondas de 5m: a vontade de voltar semana que vem.



www.ford.com.br

Flávio Antunes de Figueiredo é proprietário de uma Ford Courier.

Centro de Atendimento Ford: 0800 90 FORD (36720)

Ford Courier.
Inspirada no que a liberdade tem de mais emocionante.



Pick-ups Ford. Bicampeões em vendas.



O 0800 é de segundona. Os veículos Ford estão em conformidade com o PROCON-MG - Programa de Controle da Produção de Veículos Automotores. Região: Centro-Oeste e Sudeste - Estados: Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, Goiás, Distrito Federal, Minas Gerais, Espírito Santo, Rio de Janeiro, São Paulo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

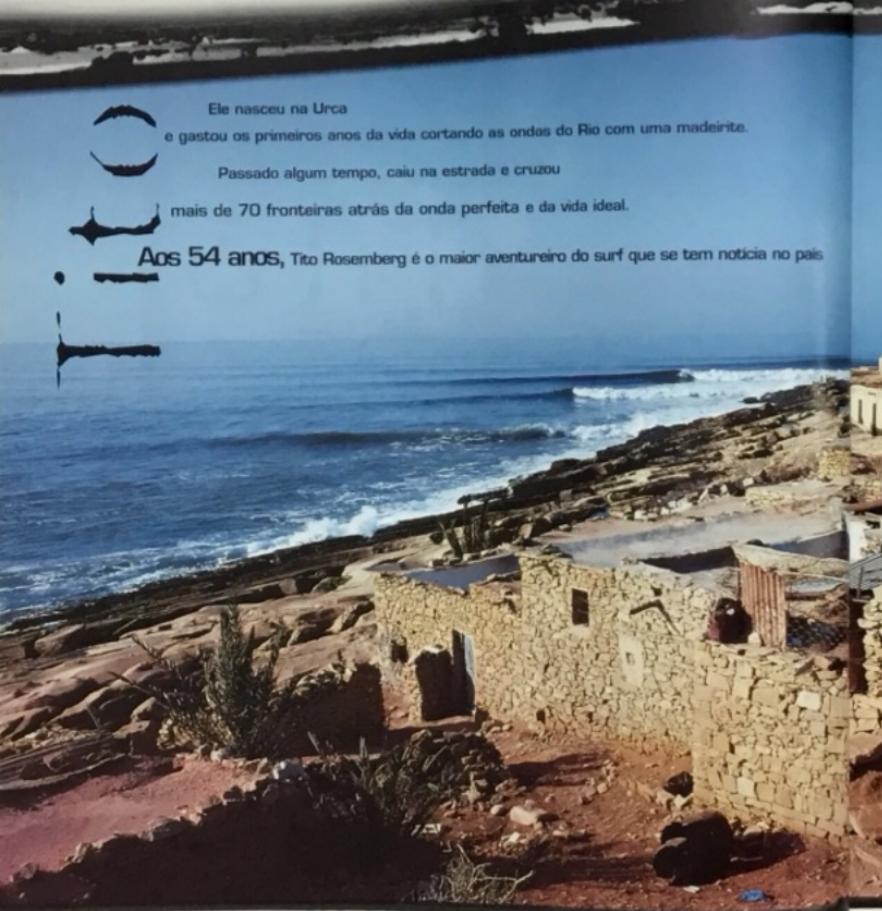


Todos os lotas - Tito Rosemberg

Rosemberg
Tito



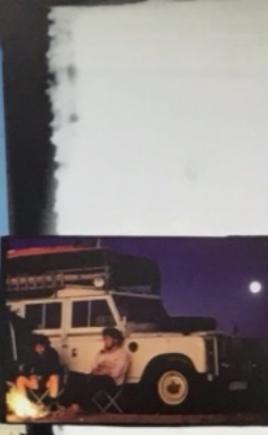
Em silêncio, logo da África Oriental



Ele nasceu na Urca
e gastou os primeiros anos da vida cortando as ondas do Rio com uma madeirite.

Passado algum tempo, caiu na estrada e cruzou
mais de 70 fronteiras atrás da onda perfeita e da vida ideal.

Aos 54 anos, Tito Rosenberg é o maior aventureiro do surf que se tem notícia no país



No inicio da minha vida, o meu caminho já era
trilhado pela areia. Primeiro na praia,
aos dois anos de idade, na urbe espremida entre
cidade e o mar. Mais tarde, mergulhei
no imenso deserto, onde o horizonte não tem fim.
Eu nasci com tração integral nas duas patas
e nas quatro rodas. Não desisto facilmente dos meus
sonhos e das minhas amizades.
Por essa mesma razão, eles são difíceis
de serem realizados e encontrados, e trazem
muito prazer quando se tornam apenas memórias.
Se hoje fosse o dia de partir novamente,
eria tranquilo, pois ainda acho que deixei de fazer
muito menos do que fiz. O que busco na vida
é sair dela com saldo positivo na contabilidade
das descobertas, rico, ainda que só de experiências.
Talvez por isso, até hoje não tenha
conseguido resistir ao apelo da estrada. E ela tem sido
longa e cheia de surpresas agradáveis.

Marrocos em pleno anos 70. Quando o crowd estava longe de ser um problema

Aestrada

Tito Roscini Berger



Copacabana dos anos 60, os longboarders eram o que existia de mais moderno e radic

O Início do Fim



1968. Tito e Maraca desbravando o inexplorado litoral fluminense



Nasci a menos de 100 metros da praia, que naquela época era a Urca. Cresci a menos de 100 metros da área, dessa vez, Copacabana, Posto Cinco, com direto a bonde, bicicleta e tábua de pegar jacaré.

Passeava horas sentado ao lado dos salvadores que chamávamos de banhistas, esperando sem pressa a hora de ir para casa comer.

Conheço quem tenha trocado o terno e a gravata pela simplicidade voluntária. Vi gente renascer grácas

as bracadas poderosas e a coragem dos homens anfíbios, anjos-de-guarda da areia. Logo cedo aprendi que podera

ser rei e mendigo ao mesmo tempo, e que isso era a mesma coisa se eu não fossi fêz. Aprendi no quebra-coco de Copacabana a ser humilde.

Mais a curiosidade é maior que o oceano. Estar dentro do mar, cercado de água por todos os lados, como um peixe temporário,

é a sensação mais agradável. Escola e praia fizeram parte do meu programa de todos os dias. Passei a maior parte da vida de criança brincando com as ondas que os salvadores me ensinaram a dominar e usar para chegar de volta à praia, raspando o petróleo na areia.

Fazer a arremetida em dia de ressaca é uma festa, e isso numa época em que a Avenida Atlântica tinha só uma pista e o Baile roncava com frequência.

Com o primeiro pé-de-pato, me aventurei pra lá da rebentação. Ele era verde, marca Swim-Fin, usado pelos que pegam de peito como forma de arte.

Comecei a pegar onda com umas lindas tábua de jacaré que eram vendidas na loja Balões, que até hoje, passados 50 anos, ainda está no mesmo lugar, na Rua Santa Clara. Copacabana é um mundo intero, com suas baixarias, mutações, gigolôs de praia, praias, pescadores, jogadores de medicine-ball, mais tarde chamado de handball, e turistas. Em 1953, aos 7 anos de idade, apereci no jornal pela primeira vez. Procurava piche derretido nas ruas escaldadas pelo sol quente, não vi um carro se aproximar e acabei atropelado.

Virei notícia na Rua Djalma Lynch. A bôa improvisada de pneu do trator estava furada e a turma triste. Resolvi tapar o furo com o subproduto da rua derretida, e dei bobera. Uns meses sem poder exergar me fizeram

apreciar ainda mais as belezas da vida. Em 1955, a famosa se mudou sem sair de Copacabana, formou a Avenida Atlântica para a Sá Ferreira. Minha praia, amigos, ondas e céu passaram do Posto 5 para o Posto 6. As ondas agora chegavam junto ao paredão do Forte de Copacabana, só as asas do Serviço de Salvamento.

Nesta época, meus pais me presentearam com uma praia

da marca Oceanus, feita de compensado, os por dentro e que tinha um desenho e tambores similares a um velero laser achatado. Ela era larga e nela, sentado, eu me deslocava rápido sobre o mar grácas a um grande remo de madeira. Algumas vezes tentava descer as ondas, mas a onda era pesada e dava embocadas sensacionais.

Ramando, comecei a explorar novos territórios. Embriaguei numas viagem até Ipameri. Na primeira tentativa, sei de Copacabana, cheguei até a Praia do Diabo, onde fui pegado por uma lancha com salvadores que me impediram de seguir viagem. Fui obrigado a voltar rebocado. Na segunda viagem, sim, cheguei até o Arpoador, onde percebi pela primeira vez uns caras pegando onda em pés numas tábua que pareciam com as que eu pegava de peito, mas só que bem maiores.

Fiquei impressionado! E pensei: ainda vou pegar onda em pé, a não ser nestas pranchas com remo. Passou a ir até as pedras do Arpoador pra curtir a vida com os nômades do Flamengo. Lá era o território deles. Logo fiz amigos e comecei a surfar com as principais delas. Mesmo depois de anos surfando, nunca fui danado de minha própria maneira, o que não chega a me causar traumas (sobrige). Edgard Gorilhe.

No Arpoador, via uma adolescência turbulenta, alternativa e transgressora. Era uma época de muita poesia na praia e brigas em casa. Rebele sem causa, faia uma espécie de bestial, um contestador das normas de época. Andava com um comentário de prata no pescoço que escandalizava meus pais conservadores. Não queria ser cantor como os outros. Sem medo de dizer ao excesso de vogabundagem, viva o dia todo na praia, curtindo as ressacas e os intermitentes picos de frente para as Ilhas Cagarras. Para me alimentar comei menicos do Arpoador que pegava mergulhando com uma chave de fenda, acompanhado do meu irmão Rafael Gonçalves. Conhecímos os crustáceos numa lista de 20 tipos de banho que a gente guardava no posto das salvadoras. Passeado algum tempo e gente viu as madeiras dando lugar às pranchas de poliestireno a fibras de vidro importadas. Das eram caras e inacessíveis para a maioria das surfistas da época. Junto com as pranchas de fibra chegou a moda californiana. Os cabecinhos toros começaram a adorar as cabecinas meninas, strokis de mágicos orgânicos. Eu preferi ficar ouvir, usar as pranchas das amigas e permanecer com a cabeca de cor que a natureza me deu. Comecei a trabalhar aos 17 anos como jornalista das revistas Manchete e Fotos e Fotos. Fui o primeiro da minha turma a ter um emprego. A passo pelo jardim não acabei mais. Fiz teste, posso, pegue onda e torne gasto pelo polivalente.

BEATNIK DO ARPOADOR

Em 1955, a famosa se mudou sem sair de Copacabana, formou a Avenida Atlântica para a Sá Ferreira. Minha praia, amigos, ondas e céu passaram do Posto 5 para o Posto 6. As ondas agora chegavam junto ao paredão do Forte de Copacabana, só as asas do Serviço de Salvamento.

Nesta época, meus pais me presentearam com uma praia

MACUMBA NO CAMINHO

Com o passar dos tempos, alguns da turma completaram dez anos.

Os carros começaram a aparecer no pedágio, e com elas a possibilidade de ver se estava quebrando onda em outros lugares. No inicio, as "expedições" subiam até a Barra da Tijuca, distante e difícil de chegar pela via litorânea. Era uma época de Rio sem túnica; de militares turbinando e muito medo na cidade. No jpe do Johnson ou na Vermaguetá do René Macróbio começamos a pesquisar o litoral em busca de novos picos. Logo, em dia de sudeste, a gente estava pegando onda no cantinho do Recreio, e na Macumba.

Caminhavíamos por uma estreita trilha que saia do final da Macumba e íamos dar na Praia do Lopessino, uma fícção pra esqueçer "invasores". Mas tarde, depois de muitos anos inacessível, esse secret spot passou a ser conhecido pelo nome de Praia da Pege. Peger onda no meio da Barra era o maior símbolo de status que um surfista podia ter.

Com o passar do tempo, a gente começou a pesquisar o litoral na direção do Cabo Frio, e desbravámos Saquarema, Mambucaba e as ondas cristalinas do Armação do Cabo, onde os pescadores fumavam os preus dos carros para que não fôssemos esperar os peixes. A Praia do Forte, Peruí e Genibá foram descobertas pelo pessoal da pesca submarina que reconheceu o potencial surfístico. Em 1967, eu comprei o meu primeiro veículo, um jpe Willys e surfei Genibá pela primeira vez numa memorável expedição. Fui com o meu compatriota do Kawasaki Surf Team, um jovem que apelidou de Maracá. Os horizontes começaram a se expandir dentro e fora de nossas cabeças.



O MUNDO FICA MAIOR

São Paulo, Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul e Uruguai entraram na rota do descobrimento. O Brasil de repente ficou pequeno, e meus olhos grandes. A ditadura batia e prendia. Amigos sumiram e o Rio ficou feio, tomado pela paralisa. Os cachorros ferozes estavam soltos, e era dar bobera para ser mordido. A vista estava aquizada e ao mesmo tempo distorcida pelas recentes descobertas e influências psicodélicas. Na casa do Coronel Parreiras eu comprei a minha primeira prancha. Lá também aprendi a usar a lá de vidro e o isopor' que revolucionariam o cenário. Senti dentro de mim um desejo enorme de viajar. Me mudei pro Peru e México em 1967. Na volta, o país fedia, as ruas estavam caladas, os quarteis falando alto. Parecia que não havia luz no fim do túnel. Lá os jornais com recetas de bolo na primeira página. Sentia vergonha de ser brasileiro. Edson Luz morreu no calabouço. Meu jpe, que de manhã levava uma prancha de surf na capota, de tarde transportou o caixão do estudante assassinado pela ditadura, da Câmara dos Deputados, até o cemitério. Um surfista politizado. No finalzinho de 1968 houve uma ruptura metafísica e fui tornado pela estrada. Nessa época, vendi tudo que tinha e parti rumo a Inglaterra. Londres era tendência. Lavei pratos em restaurantes, cresci com os Beatles e viajei de submarino amarelo. O mundo era redondo. Carnaby Street, quartzo dividido com outros lavadores de prato, vida sem surf, mas cheia de novidades. Saí da praia para um Austin Mini, e junto com os colegas de cozinha formamos um grupo de músicos itinerantes. Partimos pra descobrir a Europa. Depois de meses tocando e cantando nas ruas, de Estocolmo a Istambul, parei nas areias de Formentera, em pleno apogeu do movimento hippie.

A vida seguia sem rotas nas praias, a descoberta do amor livre aticava a mocada, e as aventuras, quanto mais alucinógenas, melhor. De conta de que para fazer uma grande viagem, não era preciso sair do lugar. Quanto mais eu conheci do mundo, maior ele fica. E quanto mais sei, mais sei o quanto não sei. Cheguei em Biarritz no final de 69. Meses depois fui morar na vizinha Guethary. Guethary queria como Sunset e as ondulações são mais frequentes do que as da Califórnia.

Um centro nervoso do circuito tipo "endless summer" e um ponto de encontro de soul surfers de todos os continentes. Lugar ideal para fazer amigos e crescer um pouco mais. Bob Cooper me ensinou que dava pra viver do surf. Depois de uma curta temporada fazendo pranchas no frio inglês, novos rumos me levaram à Califórnia, numa época mais paz e amor do que nunca. Estava em casa.

CALIFORNIA DREAMING

Califórnia é Mamma's and Pappa's, e quem dormiu no sleeping bag sabe disso. Era a terra das ondas mais clássicas, gente excentrica e criadora de moda. Estar na Califórnia era surfar tendências. A adaptação não foi fácil. Passei um ano e meio morando num Kombi na beira da praia. Trabalhei pra comer e peguei onda, ou peguei onde e com? Mesmo assim, o sistema não pegava a gente, e de repente, não mais que de repente, me vi com casa, emprego, mulher e compromissos. Tabulei no Surfboards Hawaii, Takayama, Gordon & Smith, Skip Frye. Surfie ondas inesquecíveis em Swamis, Sunset Cliffs, Encinitas e Mission Beach. Nenhum brasileiro passou pelas mesmas ondas. Ainda era visto como predadores e malandros. Eu fugi.

JMA FÁBRICA DE SONHOS

Em 1971. Voltei ao Brasil pra montar um pequeno artesanato de pranchas na Barra da Tijuca, e logo depois nudei pro Recreio. Encontrei a moçada ainda ralando esina. Minha experiência na Gordon&Smith me situou nos luz na frente. Duas pranchas por semana, sem impregados. Sucesso do mercado e insucesso com a apazida que morria de inveja do acabamento do meu trabalho. O público entendeu e queria mais. Fiz 300 pranchas em 3 anos. Mas o Brasil não dava feio, e eu, solado no continente sul, sentia falta do mundo da aventura. Era hora de carregar na estrada outra vez.

A VIDA SOBRE RODAS

O Land Rover virou minha residência permanente. Voltei a surfar na França, never amigos e aprender ao invés de ensinar Marrocos, Saara, Mauritânia, Senegal, Mali,

O Land Rover virou minha reância permanente

Costa do Marfim, Libéria e outros lugares estranhos pareceram no meu confuso caminho. Felizmente, bons amigos indicaram a direção. Três anos a bordo me rouxeram muito cansaco, mesmo descobrindo ondas que nunca ninguém jamais tinha surfado. Viver na África é pra qualquer um. Os compades norte-americanos Greg Peterson e Kevin Naughton me acompanharam pelas trilhas mal sinalizadas do Saara. Los anos depois, cheio de fuga da aventura, voltei pra Califórnia e pra vida de escultor. Tonsado da californicão, parti pra Washington, entre florestas e a vida alternativa. Vivi como tratorista e arpinteiro, e na paz que poucos conhecem deixei minha mente e meus cabelos crescerem rumo ao infinito. Até hoje penso nas amizades e nas noites tomando saquê tendo a neve cair no rio tranquilo enquanto uxávamos uns som. Há tempos que não voltam mais. As há outros que viajam imortalizados dentro de nós.gradeço aos céus pela memória. spero que ela segure minha velhice desattnada.



Linha marroquina. Quando até os camelos morrem de sede



T
I
Rosemberg
TO



Cruzando Bornéu durante o Camel Trophy



Clapton, Santana e Stones em Bornéu

Martelava e martelava a cabeça e não achava uma definição. Não que seja dessas pessoas que para entender as outras precisa adjetivar, classificar. Confesso, no entanto, a indescritível sensação de alívio a ouvir o simpático Doutor Karretta encontrar o que eu tanto procurava: São dois velhos hippies. Otimo encontrar gente assim! Concordo. Só é entendê a personalidade de meus dois companheiros naquele Land Rover, transformado em Land Lover: Carlos Probst e Tito Rosenberg. Carlão e Tito são desses

pessoas em extinção - jamais gritam, jamais impõe argumentos. A cada instante os dois parecem encontrar novas coisas mais simples o doce hábito da convivência pacífica.

Vou no popular: dois caras legais. Sem querer me pegue - eu, que já havia feito metade de um Camel

Trophy na Amazônia vivendo a grande viagem da minha vida. E não era para menos: estávamos na

Indonésia e o nosso carro chamar o Land Rover de jipe é

ofensa que o inglês não perdoa - secoligava, atoleava, capotava

e seguia em frente pela mata de Bornéu. Parecia até que o Land

Rover também tinha gostado do Carlão e do Tito, que se revezavam no volante, e fato de tudo parar não despcionava-los. E digo a verdade: relações de amor

plenamente correspondida - os dois seguravam o volante como duas velhas damas elevando lenços para empous o nariz. E onde já se viu hippies viajando sem máscara?

Carlão providenciava uma aparelhagem de sono, pela qual nos remetímos aos anos 60 e 70 com Eric Clapton, Santana e Rolling Stones. Como bom surfista, Tito não

esqueceu das fitas de Bob Marley, Jimmy Cliff e outros jamaicanos menos cotados.

Eu e o Carlão torcíamos um pouco o nariz, mas só de molecagem com o Tito.

Com tal astral, seria necessário dizer que aquele carro se transformou na atração do Camel Trophy? Se acham pouco, venham lá: todas as noites, os dois promoviam uma festa, rolando solta a capirinha feita por Carlão. No fim, os outros pilotos

não podiam tomar outra atitude de que eleger Carlão e Tito como a dupla símbolo

do Camel Trophy. Aquela que durante todo o percurso jamais criou qualquer tipo de

confusão, sempre disposta a a待ender o chamado para o trabalho árduo a uma

temperatura de mais de 40 graus à sombra. Os dias, agora, tiveram a ideia de

escrever este livro, retratando tudo que aconteceu em Bornéu. Mostraram, mas

uma vez, que são dois caras legais, prontos a repartir experiências.

Quanto a mim, que não gosto muito de matar, às vezes me pego lembrando a

nossa aventura de outro lado do mundo. Aventura que não teria sido a mesma, se

não fosse a presença de Carlão e Tito. Dois caras que a gente encontra uma vez só!

A carne e o santo ainda são fortes. Treze dias e treze noites que pensei que nada de pior podia me acontecer. Mal sabia eu o que viria pela frente.

O saldo foi os bons amigos, as memórias,

a experiência e um prêmio que valeu pelo que

representa: meu companheiro de equipe e eu

fomos os vencedores do Troféu Espírito de Equipe.

Depois tudo paixa, mas um livro que publicamos

continuou mantendo a história viva.

Paulo Cesar Martins, jornalista de O GLOBO, acompanhou Carlos Probst e Tito Rosenberg durante a aventura.



DE VOLTA PARA O FUTURO

Manaus, Rio Negro, Funai, Búzios, Partido Verde, vídeo guerrilha, tanta coisa que começo a pensar que já viu um monte de vidas.

Nessa época edita um jornal, fui candidato a vereador ecológico, mas desisti de lutar pelo impossível. O Brasil é um pau que nasce torto.

O cansaço, a tristeza, a impossibilidade de surfar ao lado dos canibais aquáticos, gente sem classe nem passado, um bando de selvagens que como os jacarés, comem uns aos outros. Dessa outra vez da terra antropofágica. Vendi tudo pela milionésima vez.

Já não viaia mais acumular nada diante de uma sociedade que devora tudo que vê pela frente. Cai no mundo.

Califórnia na bussola, Europa, Guettheray outra vez, velho mundo, novas vivências. Encontrei a paz entre as ruínas do império romano. Agora estou no ano 2000. Nunca acreditei que fosse chegar.

Apesar de quando garoto achar que aos 40 não conseguia mais pegar onda, aos 54 a praia ainda desliza suave sob meus pés, entre cidadãos surfistas do velho continente civilizado.

Penso com tristeza na autofaga brasileira, nas ondas cheias de piranhas, nos escorpiões da areia. Não sou mais de parte nenhuma. Perdi minhas raízes. A cada dia, me sinto mais deslocado do resto do mundo.



Costa da Libéria. Início dos anos 70
Ondas perfeitas que hoje não podem

ser surfadas por conta das guerras

T
I
Rosenberg
T
IO

Onde estará a minha tribo?

De paraíso a Mad Max dos famintos

Por Jaime Spitzcovsky



Pedaco de pano amarrado à cabeça, torso nu sob o escaldante sol africano e cara escondida por desajeitados óculos escuros. O guerrilheiro coloca munição no fuzil AK-47 e dispara para o ar. A moto sai em alta velocidade. Levanta uma densa nuvem de poeira na rua de terra batida, assombrada por dezenas de palhaços abandonadas. Explosões pela violência, os antigos moradores daquela rua vivem hoje num campo de refugiados na Guiné.

A cena, com toques de um Mad Max dos famintos, serve para descrever a realidade de países da África Ocidental, flagelados por algumas das mais ferozes guerras civis deste final de século. Na Líbia, os enfrentamentos atingiram sua fase mais violenta entre 1989 e 1996, para perder temperatura nos últimos anos.

Mas a terra do ex-guerrilheiro Charles Taylor, hoje presidente libaniano, é um "desconorte" ao mais intrépido dos aventureiros.

A guerra civil, à distância, parece anestesiada, mas a violência campeia num país em que 80% da população vive abaixo da linha de pobreza. O desemprego paraíba: 70% dos trabalhadores.

As cicatrizes desenhadas pelas atrocidades da guerra civil na vizinha Serra Leoa, crianças arrancadas à força para lutar, pernas e mãos amputadas em punições, ainda não fecharam. Combates pipocam num país sem lei. Tropas estrangeiras, em especial britânicas, tentam colocar ordem naquele caos provocado por diferenças étnicas, interesses econômicos e fronteiras mal traçadas pelos senhores do colonialismo.

A Costa do Marfim, uma espécie de irmão mais rico e estável da família africano-occidental, mergulhou recentemente em ondas de turbulência. O Natal de 1999 entrou para a história do país como a data do primeiro golpe militar naquela ex-colônia francesa que representa para a região uma espécie de EUA. Mais de 20% da sua população é formada por trabalhadores estrangeiros que chegaram à Costa do Marfim atraídos pela prosperidade (relativa) oferecida por plantações de cacau e café.

A África Ocidental, com suas guerras civis e tensões étnicas do Senegal à Mauritânia, ilustra o destino reservado ao continente por uma globalização que tem seus olhos voltados basicamente para a Bolsa de Valores em Nova York e para mercados emergentes como a China. A exclusão globaliza dali o caráter paradisíaco de várias nações africanas e faz emergir conflitos sangrentos. Líbia e Serra Leoa que o digam.

Jaime Spitzcovsky é diretor do site www.primapagina.com.br.



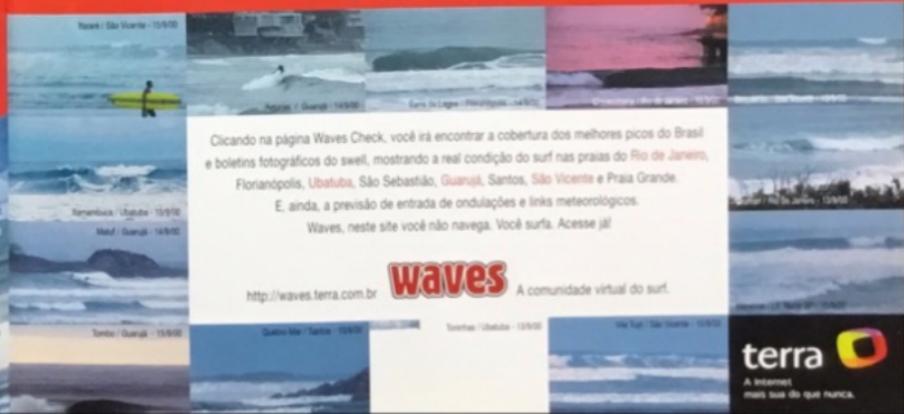
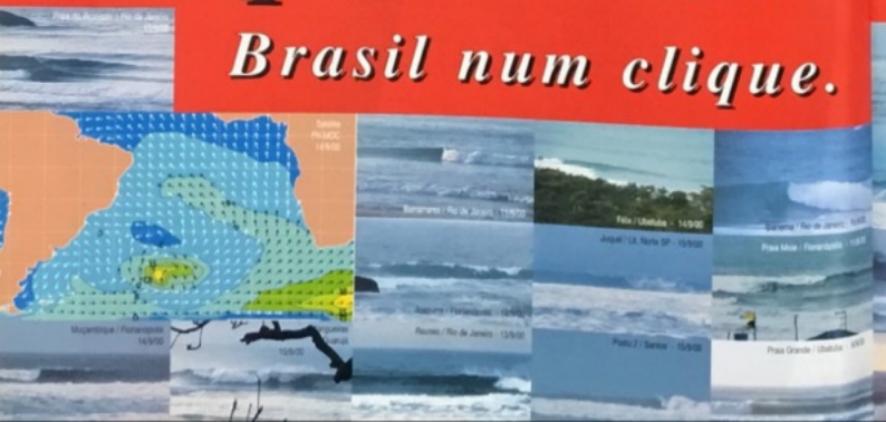
Tropical Brasil.

Surfwear | +55 11 222.4188 | Pranchas e equipamentos | +55 11 237.4127 | www.tropical.com.br

A prancha do Dr. Paulo

Dr. Paulo

Prepare-se! os melhores picos de surf do Brasil num clique.





por Bernardo Pigmeu

Nome: Bernardo Pigmeu

Idade: 17 anos

Tempo de surf: 7 anos

Sonho: Superar todas as dificuldades
que encontrar pelo caminho



2

4

U
P
M
S
U
H
P



Tutor: Taiva Molina

5
6



3

C
E
M
G
H
P



Apesar da pouca idade, Pigmeu já xeretou os 4 cantos do mundo e pode conhecer de perto o que existe de melhor no meio do surf.
Picos como Tahiti, Hawaii e G-Land não são mais mistério pra ele. O desafio agora é entrar para o WCT

Na sua opinião, quem são os melhores surfistas do mundo hoje em dia?

O Tom Curren pelo estilo, o Occhipillo pela determinação e o Kelly Slater pela força de vontade.

O que um garoto tão novo como você aprendeu nas viagens que fez pelo mundo?

Aqui no Brasil tem onda boa, mas é viajando que você vai adquirir experiência suficiente pra aprender a entubá e fazer todas as manobras. Para mim, foi demais! Aprixi a surfar onda boa e agora eu sei lidar com as manobras e com as manhas do esporte. Em lugares como G-Land e Tahiti eu aprendi a surfar de verdade.

Dá para conciliar escola e surf na sua vida?

A coisa mais importante nos estudos é a cultura geral que você ganha. A gente aprende administrar melhor a vida. Para se dar bem no surf, não adianta só saber pegar onda bem, tem que ter estudo pra entender as coisas. Infelizmente, eu parei de estudar na metade desse ano por causa das viagens. Tava viajando muito e quando voltava, sempre estava muito atrasado em relação ao resto da turma. Mas no ano que vem quero voltar. E vou pra Austrália fazer um curso. Eu procuro conciliar a minha ausência da sala de aula de outras formas. Tenho lido bastante, por exemplo.

Até onde você quer chegar na sua carreira?

Todo surfista quer ser o número um do mundo, fazer parte do WCT. Mas meu objetivo é ser feliz, conquistar todas essas coisas. Eu acho que não adianta ser um grande campeão, ter tudo isso e não ser feliz.

Quem são os seus ídolos?

Fábio Gouveia, Mark Occhipillo, Gustavo Aguiar e Rodrigo Cahú.

O que é Deus e religião pra você?

Eu não consigo entender por que existem tantas religiões diferentes. Para mim, Deus é um só. E é graças a ele que eu encontro forças pra superar as dificuldades da minha vida. O surf é uma arte que eu ainda não consigo explicar direito.

Você vê alguma ligação entre surf, skate, windsurf e snowboard?

Sem dúvida. A nova forma de julgamento da ASP está valorizando as manobras radicais, e isso tá levando a gente a arriscar mais. As manobras do surf estão muito parecidas com as desses outros esportes que você citou. Principalmente em relação ao skate. Só que as manobras num skate são mais fáceis do que numa prancha de surf. E que a onda está se movimentando no tempo todo. Muitos surfistas se inspiram nas manobras dos skatistas. Já vi o Kelly Slater tentando dar um aéreo parecido com o que a galera dá na rampa. No windsurf, o que conta é a força do vento. De certa forma, o windsurf deve ser mais fácil do que o surf sobre uma prancha, o vento sempre ajuda. Acho que o surf deve ser o esporte mais difícil mesmo.

Que tipo de música você tem escutado? Quais são as suas bandas favoritas?

Gosto de todo tipo de música. Menos pagode e samba. Ultimamente, tenho escutado muito rock. Estou viciado. Também gosto do Djavan, do Caetano... Gosto muito de música brasileira. Escuto uns sons gringos como o Chili Peppers...

Quais são as pranchas do seu quiver?

Atualmente estou surfando com pranchas do Ricardo Martins. No dia-a-dia eu uso uma 5'10" ou uma 5'11", rabeta squash. Não entendo muito de prancha, só de surf.

Alguma mensagem para os leitores da Alma Surf?

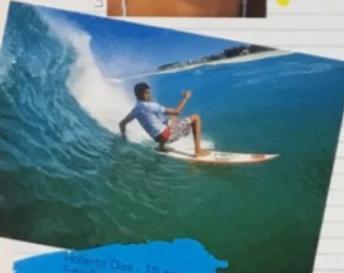
Eu desejo sorte para todos.
E que a revista continue dando força para a nova geração.

Puro Surf

A molecada é parte importante da tribo do surf. Cada vez mais os garotos estão começando a surfar e o número de escolinhas não para de crescer no Brasil. Alma Surf foi beber na fonte e visitou dois mananciais de talentos pra saber quem são e o que pensam alguns dos mais jovens surfistas brasileiros. Independente do nível de surf de cada, esses surfistas representam o que há de mais puro no surf.



Lucas Costa - 15 anos



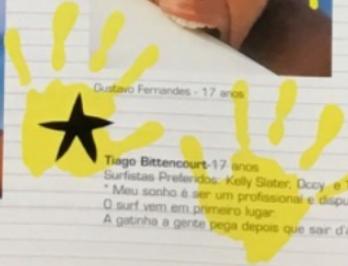
Tiago Dias - 10 anos
Foto Beto Pires Leme



Jerônimo Vargas - 12 anos



Gustavo Fernandes - 17 anos



Tiago Bittencourt - 17 anos
Surfistas Preferidos: Kelly Slater, Dccy e Tom Curren.
"Meu sonho é ser um profissional e disputar o WCT." O surf vem em primeiro lugar.
A gatinha a gente pega depois que sair d'água."



Jerônimo Costa - 11 anos

OXBOW.



L A I R O
H A M I L T O N
T E A M O X B O W

TEL: (0XX11) 542 6944
FAX: (0XX11) 526 0197
WWW.OXBOWWEB.COM
EMAIL: OXBOW@OXBOW.COM.BR



Brenno Kaschner- 11 anos

"Ainda estou aprendendo"

Mas quando eu ficar terei que voar sobre as ondas"



Cauê Máximo- 9 anos

Surfista preferido: Elton, o meu professor de surf.

"Para mim, o surf é um luxo".

Gabriel Correa Canuto- 12 anos
Surfista preferido: Kelly Slater
"O surf é saúde, paz e amor".

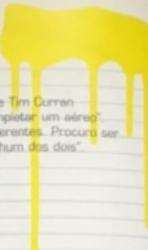


Tiago Silva- 13 anos

Surfistas preferidos: Rob Machado e Tim Curren

"Meu sonho é um dia conseguir completar um aéreo"

"O colégio e o surf têm horários diferentes. Procuro ser disciplinado para não prejudicar nenhum dos dois."



Tatiana Moura- 16 anos

Surfistas preferidos: Raoni Monteiro e Alexandra Vieira

"Eu não preciso malhar na academia como faz a maioria das outras garotas.

O surf é uma diversão que me ajuda a manter a forma".



Diego Silva- 9 anos

Surfistas preferidos: Kelly Slater, Rob Machado e Tim Curren

Mandalina predileta: Aéreo e tubo.

"O surf é um esporte que me coloca em contato com a natureza, não é violento e ainda me ajuda a conhecer novos amigos".



Yuri Assis- 11 anos

Surfista preferido: Kelly Slater

"Meu sonho é ser um grande surfista como o Kelly Slater".



Carla Castro- 12 anos

Surfistas preferidos: Kelly Slater e Victor Ribas

"As ondas têm prioridade. Os ganhos vem e vão, mas o surf nunca vai embora. Ele é mais fiel".



Frederico Leite- 8 anos

Surfistas preferidos: Meu pai, Kelly Slater

e meu irmão Leo Leite.

"O surf é a melhor maneira que encontro pra gastar energia e me divertir".



Luis Felipe- 4 anos

Surfista preferido:

O Neri, meu professor de surf

"Pratico surf, skate e também pedaló, mas o surf é o meu esporte favorito".



Leandro Bastos- 15 anos

Surfista preferido: Kelly Slater

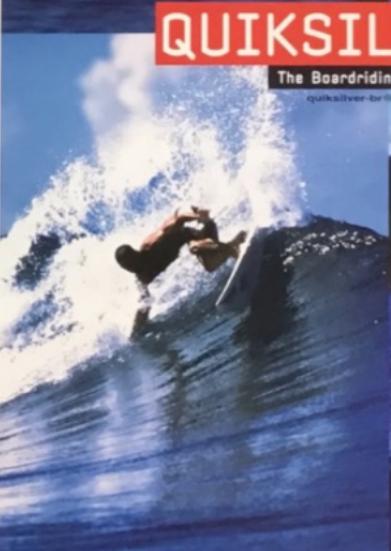
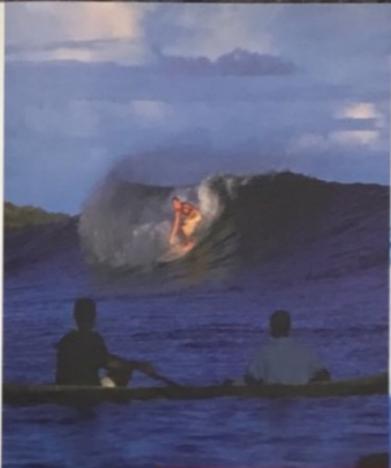
"O tubo é a melhor manobra do surf".

"Até 8 pés dá pra encarar.

Mais: que isso... fica esquisito".



Hugo Bittencourt - 11 anos
Foto Beto Paes Leme



QUIKSILVER

The Boardriding Company ®

quiksilver-br@uol.com.br



Puerto Escondido MEXICO



Por trás da hospitalidade e do tubo mais oco

da América Latina, Puerto Escondido guarda o

segredo da garota sequestrada por piratas que desapareceu

sem deixar vestígios. Josefa, "la escondida", teria

inspirado o nome do beach break mais famoso do mundo

Por Sylvia Mancusi

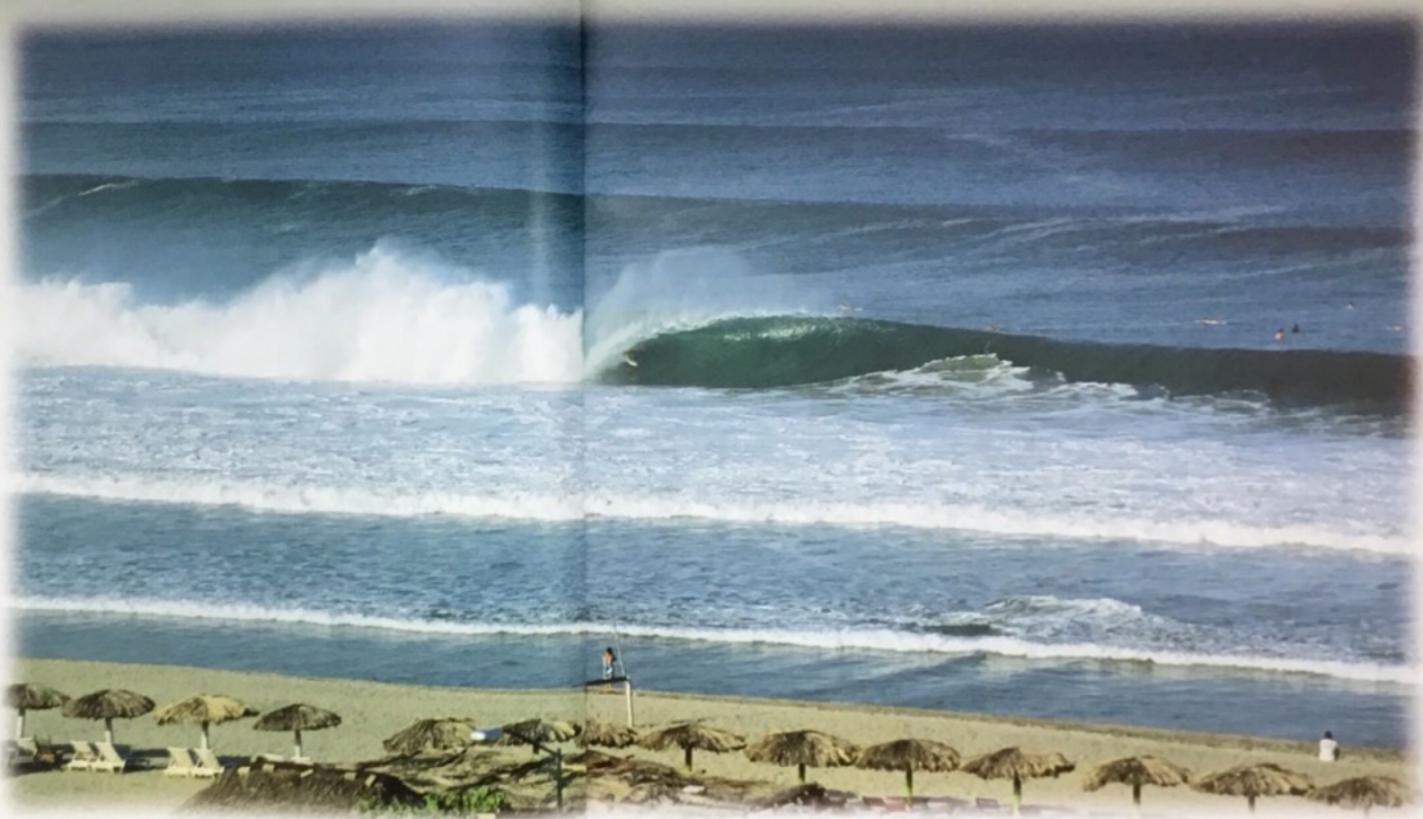
Fotos Beto Paes Leme



Ao lado, Boia dos Marinheiros muitos décadas antes do primeiro surfista se entubar em Puerto Escondido.

No píntano ao lado, o detalhe mostra o faro velho

do Ilo Maria e dona Iomelli, que fizeram a bordo do descolamento em Zicatela.



Puerto Escondido MEXICO

No caminho para La Punta fica o "far bar". A esquerda mais pesada de Puerto solta baforadas nas



A correnteza dá uma apimentada nessa onda

Puerto Escondido MEXICO

Puerto Escondido, localizado a uma hora de voo da Cidade do México, é o sonho pra qualquer tube rider do planeta. Entra década, sai milênio e as onda ocas do beach break continuum atraindo surfistas de todas as partes do mundo. Havaianos, californianos, franceses, argentinos, italianos, brasileiros... qualquer iniciado sobre uma prancha que se preze tem que ter um carimbo mexicano no passaporte e uma prancha estraçalhada ao meio em Zicatela. O surf em Puerto quebra o ano todo, mas é durante os meses de maio e setembro que os swells são mais constantes. Nessa época, as ondas podem bater na bancada de areia com até 15 pés e ainda com ótima formação, exigindo base, pulmão limpo e concentração. O custo de uma temporada em Puerto não é alto. Para os brasileiros é uma trip só mais cara que o Peru. Com a passagem e mais 500 dólares no bolso, qualquer um pode se manter um mês a poucos metros do pico. Os melhores hotéis ainda são o Santa Fé, o Arco-íris, o Bungalows Zicatela, Aquarius e o Rockaway, todos localizados em frente ao surf. As diárias variam de 8 e 25 dólares.



As melhores direitas costumam quebrar na cara do Hotel Arco-íris. Cristianoava lá

PUNTO ENCONTRADO
MEXICO



Uma esquerda longa e amiga. Assim é La Punta, no canto esquerdo de Zicatela





Silvino, autor da reportagem, entocado no salão mais amplo da América Latina



Puerto Escondido MÉXICO

O clima em Puerto é quente o ano todo e o vento terrível, invariavelmente, sopra durante toda a manhã. No entanto, todo os dias por volta das 11h da manhã o maraf entrou e força a galera a se reabastecer para um não tão raro final de tarde na Punta, a esquerdona longa que vem lambendo as pedras no canto esquerdo da praia. Os tubos já renderam a Puerto o sugestivo apelido de Mexican Pipeline. Um treino imperdível para quem pretende ganhar know how pra surfar Pipeline e Backdoor no Hawaii.

O SEGREDO DE LA ESCONDIDA

DONA LOMEI E TIA MARIA FUNDARAM PUERTO ESCONDIDO

por Adriana Chaves

Não é de hoje que o mar merece um capítulo especial na história de Puerto Escondido. A baía paradisíaca dos Mamonas, vizinha ao beach break, foi responsável pela ocupação do povoado fundado oficialmente em 1928. O lugar, que hoje é a passagem obrigatória de todo tube rider, teve as águas-tranquillas usadas pra escovação do café durante boa parte dos anos 30. A inspiração para o nome veio de uma linda jovem que desapareceu naqueles águas do Pacífico. Segundo a lenda da região, a moça foi sequestrada no povoado vizinho de Hustulco pelo temido pirata Andréa Drapée e seu irmão, o capitão Francis Drake. Os valentes aproveitavam as imediações pra descansar e tomar de assalto as embarcações espanholas que passavam por lá. A garota conhecida como Josefina teria conseguido escapar do cativério do capitão nadando pra se esconder nos cercados que cercavam o território dos piratas. Foi a última vez que se teve notícia dela. Ninguém nunca soube se ela se afogou ou se realmente conseguiu alcançar terra firme. Josefina passou a ser conhecida como "la escondida". Em pouco tempo, todos se referiam ao local como Bahía de la Escondida, que depois se transformou em Puerto Escondido. Mas a história de Puerto ultrapassa o folclore. A falta de água potável foi um dos principais motivos pra explicar a demora na ocupação do porto, já que o rio Cololepec fica a cerca de 5 km de distância. Os primeiros moradores chegaram ali por meio do caminho de comunicação com povoados próximos como Solino Cruz e Puerto Angel, sempre em busca de uma fonte de água doce. Don Nazario Caselanos e dona Escalasista Valencia foram os pioneiros. Eles não só se instalaram lá como deram inicio à produção do cafézal, atirando também muita mão de obra. Mais as fundadoras da terra são dona Paulina Lomeli e a tia Maria. Foram elas que fincaram a bandeira e estimularam o comércio vindo do oceano, assim como a construção do campo de aviação, da igreja, da escola e o tão desejado poço com água doce.

Informações extraídas do livro História de Oaxaca.

Os primeiros mexicanos passaram por Puerto otáis de água doce.
Mal sabiam que os tubos solgados
é que matariam a sede de surfistas como Ruben Pifia



Puerto Escobido
MEXICO

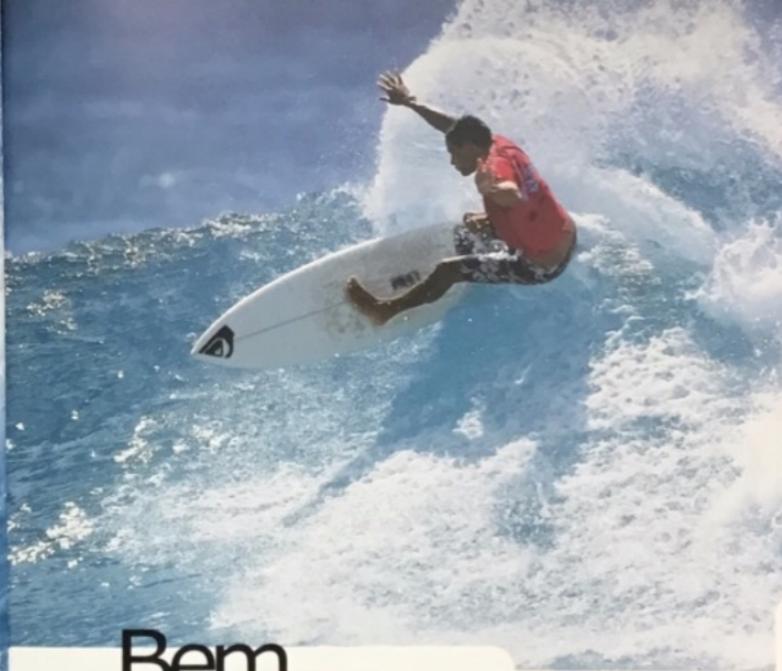
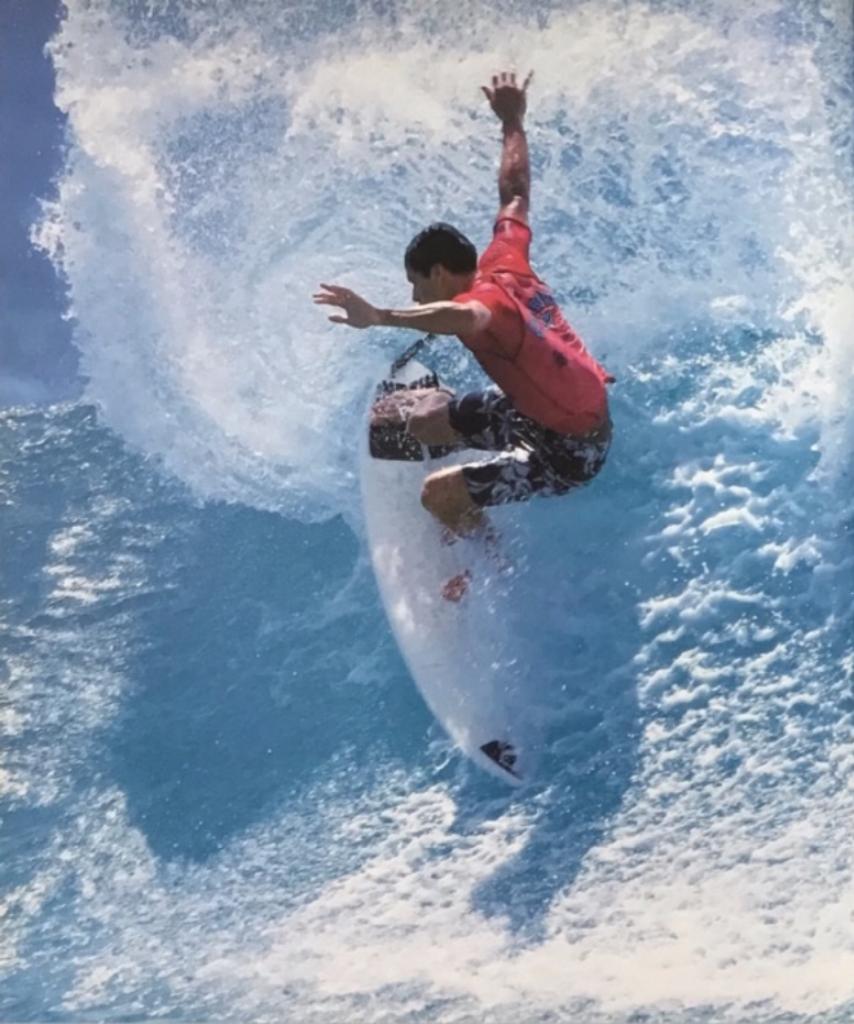


...still crazy after all these years...



www.lightningbolt.com.br

Tel.: (0xx11) 3845989 / Fax 38424212

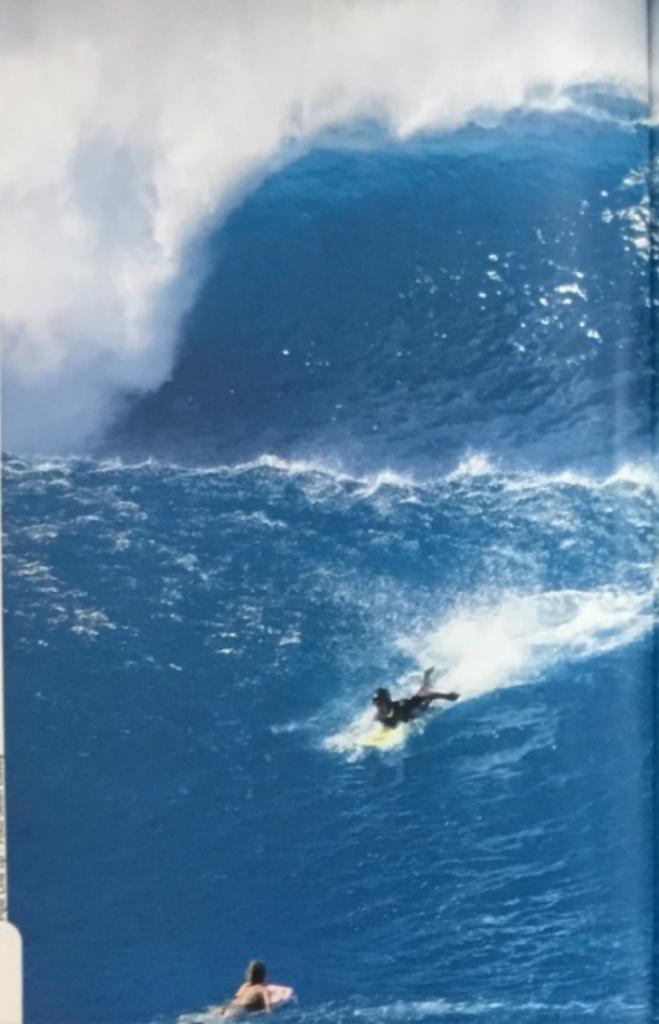


Kelly Slater, Banzai Pipeline - Foto Pete Friend

Bem na foto

É sobre **manobras incríveis**, luz e ângulos perfeitos que dedicamos as **10 páginas seguintes**.
Sem isso, a gente não ia estar aqui jogando conversa fora







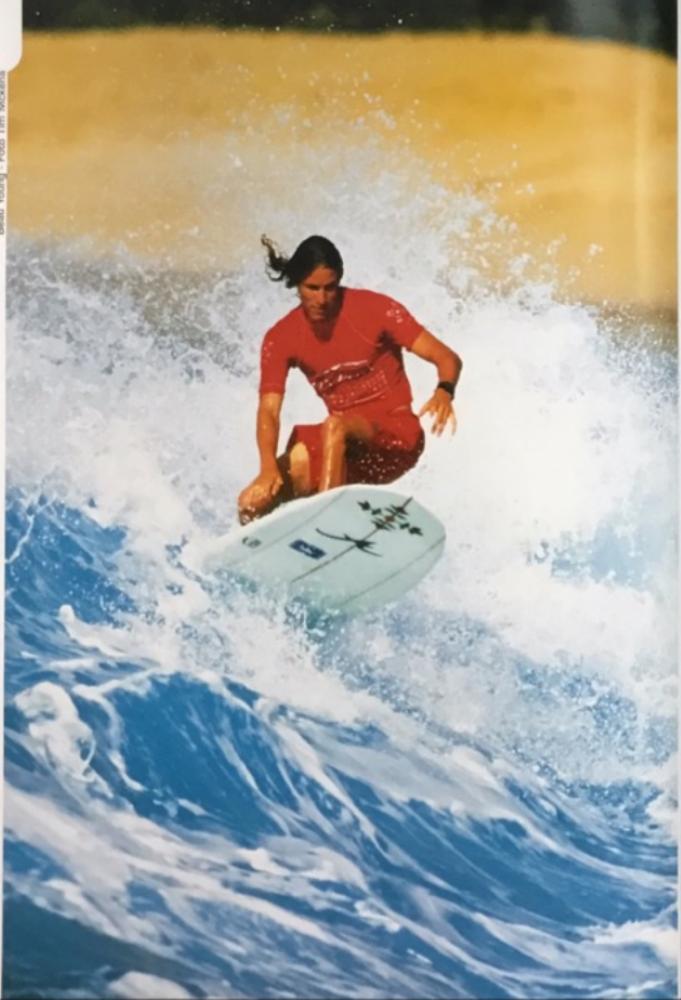
Melissa Furtado, photo: Jeff Minton

CH 2000



Vorabzug - Foto Stéphane Dervay





Renato Galvão Tadeu Pereira Heitor Pereira Tiago Bianchini
Jessé Mendes Pedro Henrique Diego Santos Marcelo Trekinho Binho Nunes



Hawaiian Dreams

Só a Hawaiian Dreams é capaz de atender as expectativas de um time com personalidades e estilos tão variados... junte-se a nós



O GATO DA BANHEIRA

por Patricia Barros

Aliô, por favor o Picuruta está?

O Picuruta? Aqui é a Patrícia. Eu sou produtora do programa Domingo Legal do SBT. Você conhece?

Conheço.

Nós vamos fazer um programa especial com esportistas. E você foi escolhido pra representar o surf. Você participaria do programa?

Quem que me indicou?

Eu pesquisei algumas revistas e você me pareceu o mais indicado para representar o surf. Entre outras coisas por todos os campeonatos que você já ganhou... Eu li que era o seu patrocinador e eles me deram o seu telefone. O que você acha?

Prá qual patrocinador você ligue?

Pra a Da Hu.

Com quem você falou lá?

Com a Tatiana, do marketing.

Você tem que ver mais ou menos quando vai ser, porque a gente está num ritmo de competição intenso e tem campeonato direto. Sábado e domingo também. Mas quando seria?

Isto nós vemos agenda depois. Agora eu só quero saber a sua opinião. Na realidade, eu não vou te dizer sim ou não. Eu viço direto, tenho vários campeonatos, e aí fica difícil eu marcar com você. Você tem que ligar pra a Da Hu porque é lá que eles fazem a minha agenda. Qual seria o objetivo da matéria?

Na verdade, não seria uma matéria. Nós sempre convidamos algumas pessoas, artistas, cantores, atletas... E nós garantimos que você participaria só quando da Gugu. E aquela brincadeira de pegar esféricas... Você entra na banheira com uma representante do bodyboard, que seria a Joana Prado, a Feticheira. [Risos] Ela anda de bodyboard? Eu não sabia.

Anda sim... E você pegaia o salabone com ela. Eu ligo para o seu patrocinador, para quem você querer, mas primeiro eu gostaria de saber a sua opinião.

Por mim tudo bem. Não tem problema, nenhum. Eu não posso prometer nada de mim, depende das minhas competições. Eu não posso prometer nada para você...

E posso te explicar como é o programa... Eu já assisti várias vezes.

Depois da banheira, vocês vão participar de uma gincana com os outros convidados. Você sabe dançar o tchan?

Não.

Biquíni da garrinha?

Você quer grapa, né? E para te dizer a verdade, eu não tenho muita interesse nessas coisas, não!

Você não quer dançar o tchan?
Tu tá maluco?

Você já fez algum trabalho como modelo?
Não. Meu negócio é pegar onda.

Geralmente depois que os convidados participam do programa eles recebem propostas para outros trabalhos.

Não. Eu não me ligo nessas coisas. O meu negócio é outro. A minha vida inteira eu peguei onda, tenho outros projetos, faço despidólio das praias com a Da Hu e não tenho tempo nem para mim, quanto mais para fazer essas coisas. Eu não gosto de me comprometer com o que eu não vou cumprir. Tem tantos caras por ai com tempo livre...

Mes nôs garantimos que forsa voce
Por tudo o que voce representa o surf.
Mes nôs sou só uô, né? Têm muita pessoas que representam o surf.

Mas eu gosto de você. Te achar muito lindo...
O meu problema é tempo. Tem competição atrás de competição.

E se você só fizesse o quadro da banheira rapidinho, nem participasse da gincana? Daí você não precisaria dançar o tchan.
[Risos.] Eu? Dançando o tchan? Quem sou eu?
Você não pode estar falando sério!

Eu gostaria que você participasse... Pura união o útil ao agradável.
Você é muito importante para o surf brasileiro.
Além de ser um homem muito bonito.

Eu? Bonito? Tem tanto cara bonito por ai e você quer pegar logo eu?
Eu vi a sua foto na revista e te acho lindo.
Eu vou mandar meu filho me representar.

Não. Tem que ser você! Outra coisa, não temos um acordo com uma revista feminina e elas gostariam bastante de você também.
Não sei se você conhece a revista G Magazine?
Olha... tá vendendo? Você quer que eu dance o tchan, que saia pelado na revista... Não! Este não é o meu esquema. A minha praia é outra.

Meu o cashé da G Magazine é bem alto.
Você não posso ir por uma grana legal?
Eu não sou nenhum cara rico, mas dinheiro não é tudo na vida.
Se dinheiro resolvesse os nossos problemas...

Você não se garante? E isso?
Me garanto com a minha mulher. Eu não tenho que provar nada pra ninguém. O que eu tinha que provar já provei. Escrevi um livro, plantei uma árvore, fiz três filhos. Falar, todo mundo fala, né?
Mas quero ver é fazer. Eu já fiz.

Mais o Vampeta possui pelado
e ele também é um atleta, um jogador de futebol.
Eu sei, mas não é o meu caso.

Você não acha que isso é preconceito?
Você não gosta de dar uma olhadela na Playboy?
Eu não tenho preconceito nenhum.
Mas existem pessoas que querem e pessoas que não querem.

Você é a G Magazine?
Não tenho motivo pra comprar essa revista.
Não é revista para homem.

Mas tem homem que é!
Tem homem que é, mas não é o tipo de homem que eu sou. Você é?

Ah! agora não sou nenhum homem interessante,
mas se você possa eu compraria. Com certeza.
Ta vendendo? Você enrola, enrola, fala que é e depois diz que não é...

Eu não gosto do Vampeta, não acho ele bonito.
Então quer dizer que é agora ninguém te agrada?

Ninguém. Mas se você sair, eu compro a revista.
Eu adoraria te ver pelado.
Engracado, hein? Tô achando engraçada essa conversa... Vê se pode?

Por que?
Fica difícil, né? É estranho.

Mas é que eu vi uma foto sua e gostei. As vezes eu sou muito sincera,
me desculpa. Mas a banheira? Você fala?
Eu não tem tempo.

Você não conseguiu um espaço na sua agenda?
Isso ai vai com quem tem falar diretamente com a Da Hu. Eu sou funcionário
deles e por isso tem que tratar primeiro com eles.

E se a Da Hu falar que tudo bem?
Ai, eles vão ter que me ligar para ver a data que eu posso.

Eu não gosto de pester por cima das pessoas. Não gostaria de passar
por cima de você e ir falar diretamente com o seu patrocinador.
As pessoas que você convida para o programa não têm empório?

Têm. Mas eu gosto de consultar primeiro os nossos convidados.
Depois eu falo com o empresário.
Vocês tem vontade de participar do programa ou não?
Na verdade, eu já te dei a minha resposta.
Eu só faria se o meu patrocinador pedisse.

E se a Da Hu quiser que você saia na G Magazine?
Pra elas não tem nada a ver eu sair pelado na revista. Os caras da
Da Hu querem me ver vestindo a roupa deles, não posso sair pelado.
Como é que eu iria dar retorno sem roupa?

E se você aparecesse só de costas?
Você não só falando sério, né?

Então, posso falar com o seu patrocinador?
Fale com o Lincoln, o proprietário da Da Hu. Daí, você pergunta para
ele se eu posso sair pelado... De bunda, de frente, como você quiser!

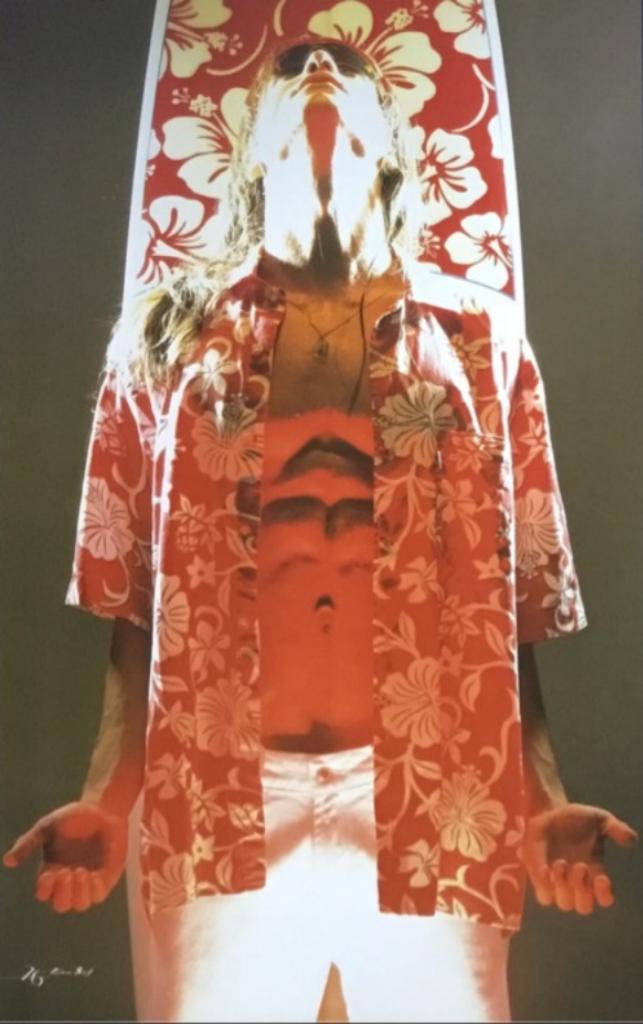
E se ele disser que sim. Você posa?
Bem, isso a gente vê depois. Fala com ele primeiro.
Tá bom, então. Um beijo. Tchau
Tchau



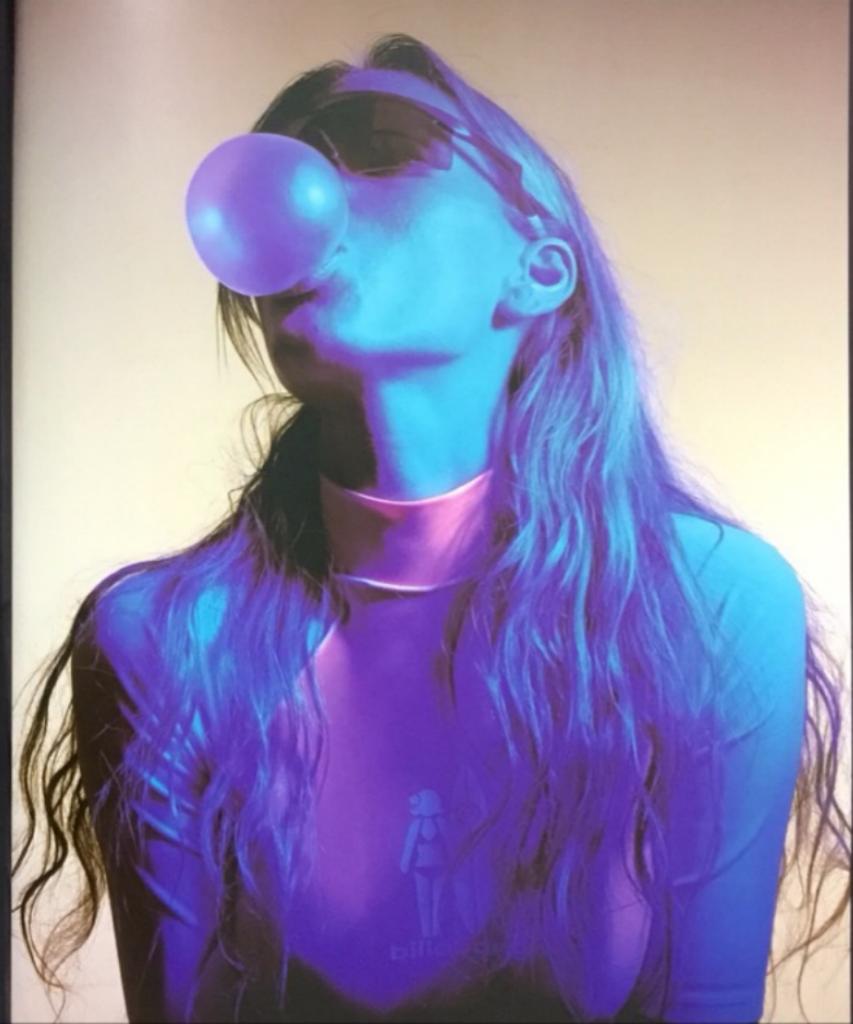
Já imaginou?



Um tesão de verão







Fotografia Paulo Vainer
Assistentes de fotografia Thomas Schlidt e Ivan Shupikov
Direção de arte Fernando Mesquita
Make up and hair Regina Endres
Produção de moda Regina Endres e Patricia Barros

Modelos Marina Sanvicente/ Ford Models e Vergniaud/ Next

Foto 1 - Marina, top Sexy Machine, shorts Maresis, sandália Reef,
óculos Dragon, prancha Wagon, shape Neco Carbone.

Foto 2 - Vergniaud camisa Bad Boy, calça 775,
prancha Wagon, shape Neco Carbone, óculos Oakley.

Foto 3 - Vergniaud, camiseta regata Lightning Bolt, óculos Oakley.
Marina, camiseta Natural Art, óculos Oakley.

Foto 4 - Marina, camiseta 775, calcinha Sexy Machine.

Foto 5 - Vergniaud, lycra e bermuda MCD, prancha Rip Wave,
shape Beto Loureiro, cedido pela Star Point.

Foto 6 - Vergniaud, bermuda MCD, camisa 775, óculos Oakley,
skate Sector Nine cedido pela Star Point.

Foto 7 - Marina, lycra Billabong, óculos Oakley, chiclete Bubaleo.

Foto 8 - Marina, camiseta e visera 775, shorts Sexy Machine.





SURF NO BUSÃO

Eles descobriram uma forma de transporte econômica e radical. Chulé, China, Teta, Palito, Social, Lua, Fedô, Adidas, Tiririca, Mixirica, Zona Leste, Chucruti e Loura são apenas alguns dos nomes que desafiam o asfalto e a PM de São Paulo todos os dias após o trabalho. Eles não usam parafina nem strap, e curtem sons que vão do funk ao rap.

Por Marcelo Spina
Fotos Roberto Wagner



Eles se denominam os Pit Bulls da 9 de Julho, os Gog da Paulista e os Loucos do Bexiga. Do centro de São Paulo, eles vão invadindo os ônibus coletivos ou caminhando pelas ruas dos Jardins até chegar ao ponto de partida numa das principais avenidas da cidade. São pelo menos 50 jovens que se reúnem ao lado de uma banca de frutas. Lá é o ponto do busão. Quem sai mais cedo do trabalho espera. Alguns, como o Zona Leste, desviam da sua rota para não perder o agito. São seis horas da tarde e está formada uma multidão eletrizante. Na arriscada brincadeira da galera vale tudo. Subir na capota. Não subir. Ficar dependurado na porta. Impedir a entrada de estranhos. Cantar, gritar, batucar na lateral do busão. Tudo o que puder zoar o final de mais um dia de trampo. Mas a adrenalina máxima é sentir o vento na cara. Como no surf nas ondas, tem que começar deitado. Mas não precisa remar. O pé do motorista no acelerador e as mãos na direção é que definem o grau de dificuldade da aventura. Depois, os



jóelhos vão acostumando a ficar menos duros que os amortecedores do busão. Com as pernas afastadas e braços abertos, conseguir ficar em pé é o que consideram a primeira glória. Como diz um colega, "o bagulho é doido." O busão da linha 6403 equivale a uma longboard. É um daqueles articulados com uns 20 metros de comprimento por 3 de altura.

Ele deixa o engarrafamento pra trás e segue pela pista interna da Marginal de Pinheiros a 60, 70 km/h. É ai que a emoção pega forte. O surfista não pode vacilar. Tem que se abaixar quando os viadutos e fios se aproximam. Tem que manter o equilíbrio perfeito nas curvas e nas freadas. "Uns motoristas gostam de ferrar a galera", diz um deles. Valdir Garcia, 38, trabalha como chofer na linha 6403 desde que ela começou a operar há 3 anos. Ele pode ser

considerado um piloto profissional de surfista. "Já levei uns 20 de uma vez só na capota", conta, lembrando que viu 2 deles despenhando. Já enfrentou surfista com facão, tomou porrada, levou uns pra delegacia, mas hoje sua filosofia é outra. "Prefiro ser amigo deles, pelo menos não destroem o meu ônibus", diz. "O máximo que posso fazer é aconselhar." Rolam manobras radicais. O surfista Sorriso é veterano. Pra comemorar o nascimento do primeiro filho, ele planta bananeira na capota. A euforia é ainda maior quando os surfistas sabem que estão na mira do helicóptero Águia Dourada, da TV Record. Um outro desafio dos surfistas é descer das pedras que vêm das favelas por onde passa o 6403. "Marta vai ganhar, Marta vai ganhar", grita a galera ao avistar uma Kombi de correligionários do PT, poucos dias antes do segundo turno das eleições. Qual seria a plataforma da candidata paulistana que



"o bagulho é doido. O busão da linha 6403 equivale a uma longboard"

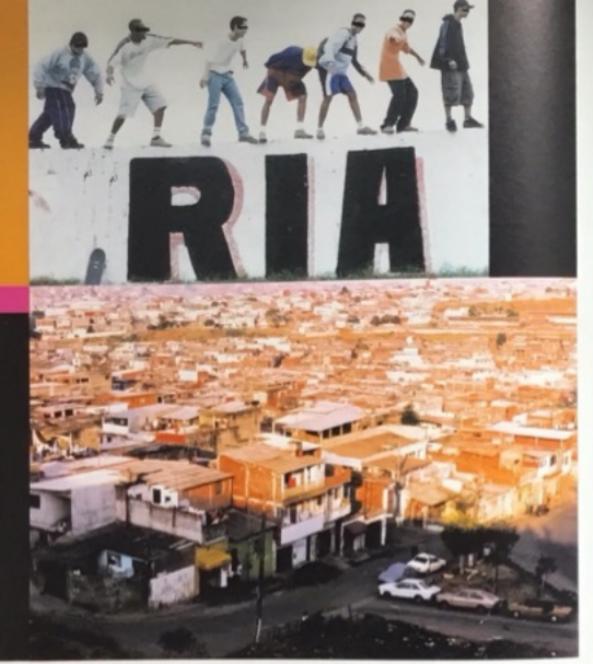




"Prefiro ser amigo deles, pelo menos não destroem o meu ônibus"



motiva os surfistas? "Se ela vai liberar a maconha e o casamento de viado, acho que vai liberar também o surf no busão", explica o Neguinho. Nani é namorada do surfista Social. Ela tem 16 anos, trabalha na lanchonete Bob's da Avenida Ipiranga e há quatro meses frequenta o point do 8403. "Todo dia é assim: fico louca pra dar 5 horas e ir encontrar a galera". Ela já surfou uma vez, mas achou muito perigoso. "É loucura, mas nem falo nada pro Social. Não ia adiantar". Social concorda: "Elas já me conheceu surfando, certo?" A adrenalina faz a viagem demorar menos. Isso se não houver blitz da polícia. Neste caso, como aconteceu no curso desta reportagem, o desvio pode custar caro. Mães dos surfistas no capô, as do PM no nosso saco. É a Operação Surfista. Uns 15 pra dentro das viaturas e.... Esta é a sua 89 FM, digo DP..... Ouvimos durante uma noite e uma manhã seguidas, em clima de cativador, o som cansativo da 89º Delegacia de Polícia. Foram longos depoimentos. Primeiro, o motorista e os fiscais da empresa de ônibus. Depois, um policial militar que se gaba de já ter prendido muito surfista. A delegada reclama que por nossa causa tem que estender o plantão. Algumas mães juram que os filhos não seriam capazes de fazer mal a ninguém. "As vezes a polícia entra no busão e pega uns nerds vacilão que não tem nada a ver com a bagunça", conta o surfista Social. Acidentes acontecem com a mesma frequência que as batidas policiais. Tem surfista até no cemitério São Luiz. Dois meses atrás, o negão Chucruti caiu de cima do busão e foi parar no hospital: dois braços quebrados. Mas quem disse que ele desistiu do surf? "Se neguinho se machuca na água vai deixar de surfar?" Quem vê essa moçada na capota do ônibus pensa na superlotação. Mas não é bem assim, garante Chulé, um dos surfistas mais respeitados do pedaço e que se orgulha de ter sido o primeiro do grupo a ir em cana. "Não interessa se o busão tá cheio ou vazio, nós vamos pra cima." O surf rodoviário pode receber as mais diversas definições: delinqüência, esporte, estilo de vida. O que ficou claro é que não vale pagar a passagem. Na carteirinha de associado dos GOG está o mandamento: "É expressamente proibido entrar pela porta da frente." Considerando que cada cidadão paga pelo menos duas conduções por dia pra ir e voltar do trabalho, em um mês dá pra economizar quase meio salário mínimo. Na versão dos praticantes, o surf no busão é uma forma de combater o stress. "A gente não tem dinheiro pra sair, mas a gente se diverte com a adrenalina", diz um deles. O começo de tudo isso, no entanto, teve a ver com superlotação. Eles contam que durante a Copa de 94 os ônibus andavam tão cheios antes dos jogos, que os motoristas nem abriam mais a porta. Inconformados, passaram a invadir os coletivos. Assim surgiu o SAB (Sindicato dos Arrombadores de ônibus), que cresceu, ganhou força, desenvolveu novas modalidades



e gerou os três grupos que hoje formam a união PêGogLoucos. A exemplo do surf tradicional, a galera também quer que esse nome vire grife. Até já encenaram as primeiras camisetas. O fim desta louca aventura é o Terminal João Dias, na Zona Sul, região mais violenta de São Paulo, filé mignon do espreme-sai-sangue Notícias Populares. Pouco antes de chegar, uma viatura da Rota emparelha com o ônibus. Um policial mostra a arma e a galera entra. "Policia pra que se a vida é nossa?", esbraveja o Carioca. Ele mostra a enorme cicatriz no braço direito que ganhou numa queda no asfalto meses atrás. "Se a gente cai do ônibus, a gente nem acusa a empresa." É hora da despedida com rápidos toques de palma, dedos e punho. Alguns têm que pegar outras conduções. Outros seguem a pé pra casa. Será uma longa noite e mais um dia de trabalho até chegar o esperado momento de se encontrarem novamente no point do ônibus.



O GRITO DE GUERRA DOS SURFISTAS

"Não tenho medo de morrer;
Surfo no teto pra viver;
Pois eu amo essa equipe,
O nome dela eu vou dizer
Pit, Pit, Gog, Gog, Loucos, Loucos,
Cumé quê é, cumé quê é?
Pit, Pit, Gog, Gog, Loucos, Loucos..."

Algumas manobras dos surfistas do asfalto

Equilíbrio: simplesmente ficar em pé no teto do ônibus. É a essência do surf rodoviário.

Dança do Surf: o lance é dançar na capota.

O estilo é livre. O que mais rola é rap e break.

Bandeira: o cara se dependura pra forra do busão

agarrando-se na barra da porta. Quando chega a curva, o doido fica tremulando no ar.

Surf de Escotilha: o cara arranca a escotilha do busão e joga ela no asfalto. Segurando na barra da porta, o desafio é conseguir esquivar em cima dela.



"Se neguinho se machuca na água vai deixar de surfar?"



O SURF DO BUSÃO

A galera formou um grupo de rap, o Noticiário de Rua. Já está composta e música Surf do Busão.

O grupo é formado pelo MC Canica, Social no vocal e pelo DJ Indé. Essa é a letra do rap:

Massa doidera tá na hora de egatar
com o rap do surfista que acaba de chegar

Com uma galeria louca que só pensa em brincar
No teto ou no chão a gente só pensa em zoar

Mas zoia numa boia pra ninguém se machucar
Mas tem os guarda otário que só pensa em brigar

Brigar para que se isso não leva a nada?

Se você bater em um a gente vem e lhe dá porrada

Agora é pra você surfista sangue bom

Quando estiver no teto preste muita atenção
Porque os motorista tão botando para quebrar

E se não tiver ligado na curva tu vai ficar

Vamos acordar e parar pra pensar

Com aqueles bico otário que no fundo quer entrar
Quando a polícia chega só pensa em cagueirar

Depois fica quietinho para uns tapa não tomar

É assim que é e agora eu quero ver

O reffrão eu deixo é para você

Só dá a gente, só da a gente

Tudo mundo tenta

Mas só da a gente

Assim é que é

Essa é a diferença para você escolher ou morrer,

certo sangue bom

Consciência é o que importa. Sóôô.



OS SURFISTAS

CARIÓCA

Equipe de surf: Loucos do Busão

Idade: 22

Natural: Ilhéus, Bahia

Profissão: auxiliar de manutenção na Feberm do Tatuapé

Salário: R\$ 1.050

Som: Racionais

Bebida: Kaiser

O que quer da vida: gravar um CD de rap e funk melody

Algo mais: todo mês manda uns trocos pra Bahia

e já tem 36 cabeças de gado

A frase: "Subo no busão pra levar a alma. Não é fácil não."

CHULÉ

Equipe de surf: Pit Bulls

Idade: 18

Natural: São Paulo

Profissão: auxiliar de contabilidade

Salário: R\$ 300

Som: Racionais

Bebida: Old Eight

O que quer da vida: comprar uma Honda 750

Algo mais: foi preso por surfar no dia 8 de setembro e culpa o Datena, da TV Record, por isso.

A frase: "Se o Peterson Rosa vier surfar no busão, o mínimo que vai acontecer com ele é hospital. O máximo é 7 palmos abaixo."

FRAJOLA

Equipe de surf: GOG (Garantia de Ônibus Grátis)

Idade: 17

Natural: São Paulo

Profissão: office-boy

Salário: R\$ 320

Som: Bezerros da Silva

Bebida: Kaiser

O que quer da vida: ser advogado criminalista "pra soltar os manos"

Algo mais: caiu do busão há 5 meses enquanto dançava acima da cabeça do motorista.

Quebrou o braço direito. Uma semana depois já estava novamente no teto.

A frase: "Nâo gosto nada em condução, mas a melhor parte é estar lá em cima."



É UM PESADELO

A empresa Campo Belo, dona de uma frota de 222 ônibus, incluindo os que fazem a linha 6403, informou que o vandalismo dos surfistas causa um prejuízo que chega a 90 mil reais por mês. São peças danificadas, mão de obra, os dias dos carros parados e as passagens que não são pagas. "Só de agosto para cá tivemos 77 ônibus danificados", reclama João Saraiva, proprietário da empresa, atribuindo o problema à falta de policiamento. "É um pesadelo".

O PROBLEMA É GRANA

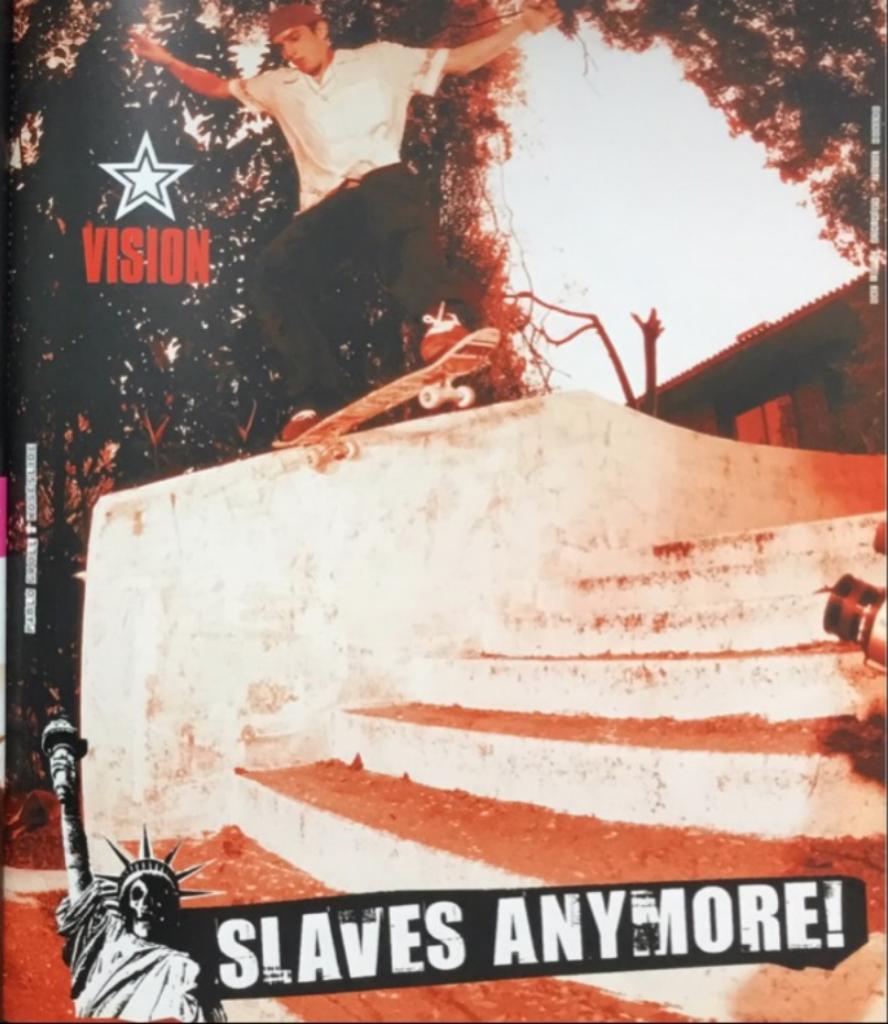
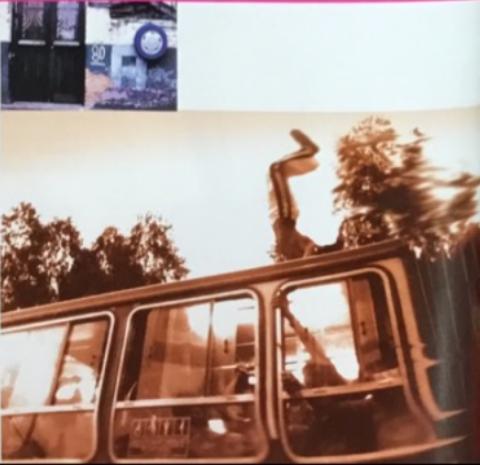
A psicóloga Rosely Sayão acredita que a questão do surf no ônibus é social e não policial.

Para ela, a diferença entre um surfista que desafia a morte em ondas de 30 pés no Hawaii e os surfistas rodoviários é estritamente econômica. "São jovens que têm poucas perspectivas de vida e buscam o reconhecimento", conclui.

"A gente não tem dinheiro pra sair, mas se diverte com a adrenalina na capota do ônibus"

UM INSTANTE DE GLÓRIA

De acordo com o tenente coronel Rezende, do 3º Batalhão de Polícia de Trânsito, os surfistas são adolescentes ávidos por um instante de glória, que acreditam estar praticando um esporte radical. O coronel ainda disse que o trabalho da PM é preventivo e ostensivo, e os surfistas pegos em flagrante podem responder penalmente por dificultarem o transporte coletivo, por danos qualificados, por colocarem em perigo a vida de terceiros e formação de quadrilha. Desde o início da operação, a PM já colocou a mão em cerca de 50 arroadeiros que respondem na justiça.



Por Rosendo Cavalcanti

SALGANDO A CARCAÇA COM + D 40

Quando

Alma Surf reuniu 4 quarentões que nortearam suas vidas no mar, de pé numa prancha.

Nas próximas linhas, você fica sabendo o que eles pensam e como encaram o surf daqui pra frente

Fotos Cláudio Lehman



Nome: Carlos Mota
Idade: 48 anos
Tempo de surf: 33 anos
Profissão: Arquiteto e designer de móveis. Começou a surfar no Guarujá. Hoje em dia, gosta de dar umas escapadas para relaxar no litoral norte de São Paulo. "Adoro surfar com os meus amigos."



Nome: Ademar "Deminha" Freitas
Idade: 39 anos
Tempo de surf: "Tenho mais ou menos uns 28 anos de surf."
Profissão: Joalheiro. Procura surfar todo fim-de-semana.
"Gracias ao surf conheci lugares e pessoas interessantes."



Nome: Alírio Lagnado
Idade: 39 anos
Tempo de surf: 26 anos
Profissão: Industrial. Surfa nos finais-de-semana e nas férias.
"Para mim, o surf não tem idade."



Nome: Ronaldo "Micro" Blumenthal
Idade: 42 anos
Tempo de surf: 30 anos
Profissão: Engenheiro agrônomo. "O surf preenche a minha alma."



D 40



G. Mata Foto: arquivo pessoal

Alma Surf: Qual a importância do surf na sua vida?

Carlos - Total. O surf é uma coisa completamente incorporada à minha vida.

Ronaldo - Um ótimo agridevél.

Sou engenheiro agrônomo, mas conheço o Brasil correndo atrás das ondas.

O surf me mostrou as coisas boas da vida.

O que é o surf para você?

Carlos - Muito mais do que apenas um esporte. Para mim, acaba sendo uma atitude, um estilo de vida. A maneira que eu me visto, as bermudas, os sapatos, o tênis, a sandália havaiana, as minhas camisetas de surf, a alimentação natural.

Os valores que agregauei na minha vida.

Tudo visto com o surf.

Dema - Para mim, é um estilo de vida.

Sou engenheiro químico, mas nunca trabalhei nessa área. Sempre procurei fazer coisas que me apropriavam do surf. Gostei do surf, pude conhecer o mundo inteiro e me porciro de gente diferente.

Afflo - É difícil expressar este sentimento em palavras. Não consigo explicar qual é a sensação de dar uma cida de manhã cedo, sem ninguém no mar. De ficar surfeando sozinho, tranquilo, sem stress.

Miro - O surf é uma forma de exercitar a alma.

Qual a coisa mais fantástica que o surf proporciona?

Carlos - A conexão mágica que você estabelece com o mar. É uma sensação inexplicável. Um prazer só comparável ao sexo.

Dema - É ligação com a natureza. Os surfistas interagem com os elementos. Eles precisam estar sintonizados com as ondulações, com as marés, com os ventos... são coisas essas que fazem do surf um esporte diferente.



G. Mata Foto: arquivo pessoal



G. Mata Foto: arquivo pessoal

Demaria Fotos: arquivo pessoal

Afflo - O que mais me seduz é ir atrás de uma onda perfeita. Eu sempre pirei em vijar, em procurar uma onda diferente. Não me importo em esperar pelo vento ou pela ondulação certa para as condições ficarem perfeitas. E a busca é este envolvimento com a natureza, que me atraem.

Qual a sensação que você sente depois de um dia de surf?

Carlos - O surf coloca seu corpo pra funcionar de uma maneira diferente. Ele move com a sua energia de um jeito peculiar.

Afflo - Acho que todo surfista sofre quando está longe das ondas. O contato com o mar é muito importante para nosso corpo e também para nossa mente. Pegar um tubo, num dia de ondas perfeitas, é um orgasmo mágico.

Algum muito especial, que é difícil descrever.

Ronaldo - Uma sensação de estar completo. Com a alma preenchida.

O que leva um surfista a viajar milhares de quilômetros atrás de uma onda?

Carlos - O desafio e o prazer de surfar uma onda perfeita.

Dema - Fugir da civilização. Poder estar num lugar distante, onde eu via se sentir mais livre e despreendido dos valores materiais. Ter a sensação de que a gente não precisa muita coisa para ser feliz.

Ronaldo - O desconhecido.

A aventura de poder se largar pelo mundo.

O que faz um homem com mais de 40 anos sentir o mesmo prazer que um adolescente de 15?

Carlos - Quando nascemos pra mar, for a sua religião o surf, com o mar, com os elementos, elementos da natureza, que fazem vir a gente se sentir bem e confortavelmente. Em geral, quando a sua alma, o surf é uma grande ferramenta para se alcançar esse estado de espírito. Eu tenho quatro filhos e todos eles surfam. Nossa relação é muito próxima e a gente gosta de surfar juntos. No final das contas, o surf acaba criando uma amizade, uma amizade ainda maior entre eu e meus filhos.

Dema - Eu acho que o esporte em geral torna as pessoas mais leves, mais naturais.

Eu vejo pelos meus amigos que se formaram em Engenharia Química e não surfam. Hoje em dia, eles parecem velhos com mais de 80 anos.

Ois surfistas são diferentes e vão sempre estar se sentindo jovens. O surf rejuvenesce?

Afflo - Na minha opinião, o surf não tem idade.

Ronaldo - Jovem ou adulto, é tudo igual. A curiosidade é exatamente a mesma. Não tem essa capacidade física pra limitar.

Não existe compromisso com a performance.

É pura diversão.

Vestibular 2001

Pra você que sempre foi vidrado em emoção.

• Administração (Geral,

Análise de Sistemas,

Comércio Exterior,

Recursos Humanos,

Hospitalar, Gestão

Ambiental e Marketing)

• Ciências Biológicas

• Ciências Contábeis

• Direito

• Educação Física

• Enfermagem

• Fisioterapia

• Hotelaria

• Jornalismo

• Letras

• Matemática

• Medicina Veterinária

• Nutrição

• Oceanografia

• Pedagogia

• Publicidade e

Propaganda

• Relações Públicas

• Secretariado

Executivo Bilingüe

• Terapia Ocupacional

• Turismo

Inscrições: 20 de out. a 11 nov.

Prova: 18 de nov.

Local: Av. Senador Feijó, 340/350 - Santos/SP

Informações: 0800.556650



UNIMONTE
CENTRO UNIVERSITÁRIO MONTE SERRAT

www.unimonte.br

HAVAIANO CAMPEÃO



Demorou 15 anos,
mas ele chegou lá

Sunny Garcia é o mais novo campeão mundial. Garcia, 30, foi o segundo surfista havaiano a conquistar o título mundial do WCT. Antes dele, Derek Ho, havia conseguido parar o caneco. Sunny garantiu o título de temporada 2000 durante a etapa brasileira do WCT (Rico Surf International), que foi disputada na Barra da Tijuca, Rio de Janeiro, entre os dias 18 e 22 de outubro do ano 2000. Gracias ao terceiro lugar no Brasil, Sunny Garcia superou as chances de seus maiores adversários na luta pelo título mundial de temporada, os australianos Luke Egan e Jake Patterson. Há mais de 15 anos, Garcia, vinha correndo atrás deste título. Um dos maiores exponentes surfistas do WCT, ele já havia chegado algumas vezes perto da vitória, mas na última hora alguma coisa sempre dava errado. Sunny iniciou sua caminhada em direção ao título mundial logo no começo da temporada, vencendo os dois primeiros eventos do ano. Depois de garantir a vitória, Sunny abraçou a mulher, que este ano o acompanhou durante todo o circuito internacionalmente reconhecido, comentando: "Depois de 15 anos tentando eu chegar e pensar que não iria mais conseguir. O brasileiro me bem colocado na etapa brasileira foi o catalisador Nico Paderatz, que acabou em terceiro lugar. Depois da etapa brasileira, resta apenas mais um evento antes do final da temporada 2000. Apesar de o título mundial já ter sido decidido, o Pipeline Masters, último evento do ano a se realizar em dezembro, vai servir para definir as posições finais no ranking mundial.

Ranking oficial do WCT depois do Rico Surf International 2000 - WCT#12

1. Sunny Garcia [Haw] 7270-points
2. Luke Egan [Aus] 6300
3. Jake Patterson [Aus] 6050
4. Shane Dorian [Haw] 5980
5. Taj Burrow [Aus] 5790
6. Ch. Hodgegood [USA] 5660
7. Michael Peterson [USA] 5630
8. Rob Machado [USA] 5510
9. Flavio Paderatz [Braz] 5510
10. Shea Lopez [USA] 5390



SOLZINHO BOM

Largatear requer alguns cuidados

Uma empresa brasileira está importando o protetor solar Variosun. Cada embalagem vem com um refil fator de proteção solar 2 e outro 30, e um mecanismo mistura os dois na medida que você desejar. Outra novidade

é o cartãozinho da foto: você coloca ele no sol e ele te mostra qual é o fator de proteção solar indicado para o dia e para o seu tipo de pele. O produto corresponde aos mais altos padrões de qualidade. O Variosun deve chegar nas prateleiras no final de dezembro custando R\$ 40 o kit inicial e R\$ 12 o refil.



E O SIRI, HEIN?

Já que os porquinhos não se preocupam em depositar seus restos no lixo, o jeito foi apelar para uma máquina alien que combate a poluição e preserva o meio ambiente. A partir deste próximo verão, algumas praias de São Paulo e Floripa receberão uma máquina deste dinossauro alemão da foto chamado Beach Tech. A máquina é acoplada a um trator que faz a areia circular por uma peneira separando o lixo e devolvendo areia limpa. Desde as podreiras mais pesadas até a bituca de cigarro, tudo fica retido numa cacaembra. A limpeza chega a 20 cm do nível do solo e desinfeta tudo, eliminando até as micoses, sem qualquer impacto ambiental. O que ninguém fez ainda é como ficam os siris nessa história.



TRÍPLICE FUNÇÃO

Você madrugou e o mar estava flat. Ao meio-dia você voltou e escutou que as ondas da vida quebraram às 10h da manhã bem na virada da maré. Pois é, mané.

O Dux - 110PS2 da Cassio, é o relógio de pulso que pode acabar com essa frescura. Além de ter o logotipo da Tríplice Coroa gravado na sua caixa, o relógio suporta pressão de até 200 metros de profundidade, registra as diferentes fases da lua e é resistente à baixas temperaturas (-20°C). Fica isso, conta com um vidro mineral anti-arranhões. Mas o grande lance é que este modelo permite que o usuário acompanhe de perto as mudanças no nível das marés.

O site 100% surf com a qualidade e experiência internacional de Rico de Souza.



- ▶ **Câmeras ao vivo** mostrando as condições do mar em tempo real.
- ▶ **Fotos Digitais** registrando os melhores picos e suas ondas.
- ▶ **Condições do mar** em 14 praias do Rio de Janeiro.
- ▶ **Cobertura** dos principais campeonatos de surf.



Rico de Souza e sua equipe mantendo você informado sobre o melhor do surf 24 horas.

conecte-se agora

Rico

Promoções Esportivas

Tel/Fax: (21) 438-8271

Tel: 438-5962 / 6963 ricohawaii@globo.com



Alma



Surf

Alma

ALÔ, ALÔ

A Motorola apresenta três novas versões dos rádios Talk About, uma evolução do velho e bom walk talkie, especialmente criado para fins não profissionais. O equipamento pode ser utilizado em casa, nas viagens, na prática de esportes, permitindo uma conversação rápida entre duas partes separadas por uma distância de até 3 quilômetros. O modelo mais simples, o FR 50, tem aproximadamente 16 cm de comprimento e custa aproximadamente R\$ 290 o par. O modelo FR 60, disponível na cor azul, tem preço aproximado de R\$ 359 o par. O modelo mais avançado, T 269, cabe na palma da mão e o preço, só sob consulta. Os rádios podem ser encontrados em lojas de departamento, telefonia celular, produtos eletro-eletrônicos e artigos esportivos.

Por Patricia Barros



Guilherme considera o Cabo Horn o cume da montanha



LUPA DO SURF

A Oakley acaba de lançar uma grande novidade. Uma das marcas de óculos mais conhecidas e usadas pelos surfistas meteu no mercado o Water Jacket, um modelo desenvolvido para situações aquáticas extremas. Com um design inovador, que é a marca registrada da Oakley, o Water Jacket conta com tecnologia de ponta e foi desenvolvido para dar o máximo de proteção contra os raios ultra-violeta. A novidade se tornou a mais nova inimiga do pingüi, doença que atinge as pessoas que costumam ficar expostas por um longo período de tempo, a ação dos raios solares. Cheque: www.oakley.com e confira.

JANGADA HIGHTECH

Os livros contam que os antigos comemoravam a passagem pelo agitado Cabo Horn metendo um brinco na orelha. A cada curva, um furo. A região, apelidada de fim do mundo, é conhecida pelos ventos e correnteza fortes e é o ponto alto da viagem maluca dos paulistas Beto Pandiani e Gui Von Schmidt. Eles partiram há algumas semanas pra uma empreitada de 5 meses e 4 mil milhas de Puerto Montt no Chile até o Rio de Janeiro. Apesar de muito bem equipados, os dois terão de enfrentar o buraco na camada de ozônio, os tubarões, o frio e as ondas enormes a bordo de dois Hobie Cat 21 pés sem cabine. A expedição foi batizada de Rota Austral e teve o apoio da Semp Toshiba, TAM, Terra, Visa, Mitsubishi e Net Virtua.

THE IRONY OF SWATCH

SWATCH IRONY

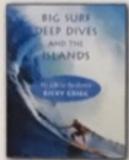
Surf Report Looks Good

Aéreas

Surf Alma Aventura

CARRINHO MIL GRAUS

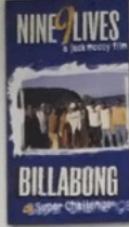
Com o feio em Sydney, todo mundo viu que tá faltando técnica e principalmente talento pro Brasil ganhar destaque na arena olímpica. Errôneos! Errôneos a moça é prova de tiro mas acho, com certeza, pouco no atletismo, afrouxamos na remada, levemos um cacetete no bate, e o futebol do Luxa então, nem se falar. No skate, esporte não olímpico, temos menos treino, menos patrocínio, menos mídia e mais habilidade que muito estrangeiro. O Brasil é a segunda potência do planeta sobre os caminhos, só perde mesmo pros americanos. O livro 'A Onda Dura - 3 Decadas de Skate no Brasil', o primeiro no gênero publicado no país, demorou 30 anos pra ser publicado, mas saiu. Cento e onze páginas bem ilustradas contam como o esporte se desenvolveu de norte e sul do país nesses 30 anos, sem a intenção de ser a encyclopédia do assunto. Mesmo sem este compromisso, a obra dá um panorama geral do esporte que poderia ter trazido a medieação de ouro que faltou. Isso, claro, se não existesse o exame anti-doping www.aondadura.com.br



BIG SURF, DEEP DIVES AND THE ISLANDS

Apesar de ter sido publicado há quase dois anos, o livro "Big Surf, Deep Dives and the Islands" ainda é desconhecido pelas praias brasileiras. Antes de qualquer comentário, é essencial saber que o autor Ricky Grigg foi um dos primeiros surfistas que freqüentaram as águas havaianas nas décadas de 50 e 60. Dropout Sunset ao mesmo tempo que mergulhou nos livros pra realizar o sonho de se formar oceanólogo. Atualmente, Grigg leciona na Universidade do Hawaii e é considerado a maior autoridade norte-americana em corais que habitam as profundezas dos oceanos. Apesar de alguns erros básicos, que acabam não comprometendo, a obra de Grigg não é apenas mais uma versão da história do surf nas Ilhas, já tão esmucada. Num dos capítulos, ele conta como foram os 45 dias a bordo do submarino Sealab II, submerso a 600 metros da superfície do mar; pincelou o legado de Eddie Aikau, a devastação dos oceanos e tantos outros assuntos que devem interessar o leitor.

Editions Limited - PO Box 10150, Honolulu, Hawaii, 96816.

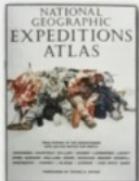


9 LIVES BILLABONG SUPER CHALLENGE

Este é o vídeo de surf mais recente do genial Jack McCoy. O fotógrafo, cineasta e videomaker americano acabou de lançar no mercado sua última parceria com o fundador da Billabong, Gordon Merchant. Junto, McCoy e Merchant já produziram alguns dos melhores trabalhos do mercado de vídeos de surf. "Bunyup Dreaming" e "The Green Iguana" são bons exemplos disto. Em "Nine Lives", a magia continua presente. O vídeo foi produzido durante a realização da quarta edição do Billabong Super Challenge. Nove dos melhores surfistas do mundo: Kelly Slater, Rob Machado, Shane Dorian, Luke Egan, Tom Carroll, Matt Garcia, Taylor Knox, Kalani Robb e Brendon Marquetti disputaram uma competição que só é realizada num dia de surf perfeito. O vídeo é basicamente dividido em duas partes distintas. A primeira delas mostra a tentativa de realizar o Billabong Super Challenge durante uma viagem de barco pelo Oceano Índico. Como é conhecido de surf ficar para deitar, o evento só pode ser adiado. Alguns meses mais tarde, Jack McCoy conseguiu reunir todos movimento e acabou realizando o Billabong Super Challenge num ponto remoto do sevileng litoral australiano. O resultado são imagens fantásticas que, infelizmente, são produzidas dentro d'água. A trilha sonora não importa, vale a pena dar uma escutada na música tocada por Kelly & Rob. Já as performances dos surfistas... Bem, elas são simplesmente alucinantes! Nine Lives tem a duração de aproximadamente 55 minutos. Mais informações pelo e-mail marcelo@billabongbrasil.com.br

EXPEDITION ATLAS

Crescer é morrer, pensamento o solo gelado de Mr. Spile o qual o contista Paul Siple enunciou de maneira interessante pra fazer durante a sua existência. Assim como Mr. Spile, outros centenas de jornalistas, fotógrafos e estudiosos da National Geographic Society dedicaram quase completamente da vida em sociedade pra festejar a estória da história do homem e da natureza. Gracias a essa casta de gente, que desde 1888 é publicada a revista de jornalismo de pesquisa mais importante que se tem notícia. As histórias desses aventureiros que amarram a vida, e até morrem tentando ajudar a definir os limites do nosso mundo foram resumidas no livro "Expedition Atlas", um compilado dos maiores trabalhos da National Geographic Society. Um livro muito bem editado, muito bem ilustrado e que pode por enquanto pode ser adquirido pelo endereço www.nationalgeographic.com



PARA BAIXO TODO SANTO AJUDA.



INSCRIÇÕES
ABERTAS

O BIG TRIP já começa a fazer história. Depois de duas edições excepcionalmente bem sucedidas, os principais objetivos foram alcançados. A valorização daquelas que encontram no surf não somente uma atividade esportiva ou um estilo de vida, mas uma forma sofisticada de discutir a existência, de lidar com alguns dos mais intrigantes aspectos da vida humana como a integração com o planeta, os limites físicos e espirituais e até a própria morte. Em 2000 a disputa saltou para um patamar bem mais elevado. Da Waimea, o foco voltou-se se para Mavenciks. Mais fotos e trabalho dobrado para a equipe de organização e os juizes. Tudo largamente recompensado pela cena da Rodrigo Resende (bicampeão do Big Trip) recebendo o troféu aplaudido de pé pelo segundo colocado e competidor dos mais dignos e competentes, Carlos Burle. A ideia era essa.

R\$25.000,00

A maior premiação individual do surf brasileiro segue adiante. Vamos ao terceiro tempo!

patrocínio
havaianas
Surf

Atletas, fotógrafos, cinegrafistas e membros da imprensa podem obter o regulamento e inscrever-se através do site www.revistatrip.com.br ou pelo tel: (0xx11) 881 7100 R.239 com Ana Paula Weihrauch e Adriana Verani.

realização
TRIP

SOM NA CAIXA!

por Marcos Bocayuva

O baticundum dos reis do mangue best volta mais pesado e variado. E isso si. A "Nação Zumbi" está na área com disco novo. Também orundos da mesma ilha veem Canibal e a turma do "Devotos", que está chegando junto com seu segundo disco. Já para aqueles que curtem o reggae, quem aparece pra ficar é a galera de Brasília, "Jah Live". Os caras estão debutando com um rota reggae bem produzido e cheio de boas melodiadas e vibrações. Agora, no terreno grego, não param de picapor bons lançamentos. Para a turma que curte bossa nova, dlb e dub americano, a boa pedida é mergulhar nas batidas elegantes da "Thievery Corporation". "Mirror Conspiracy" é o nome da bolacha. Já para os menos que são ferasurados no hip-hop, vale a pena conferir o novo show de groove do "De La Soul" com (Art Official Intelligencia). Para a turma que curte as guitarras a 120 km por hora do hard core americano, não dá pra perder o novo do "NOFX".

Pump up the Valuum.



SE VOCÊ CURTE ESTA BANDA, OUÇA A OUTRA

Sonic Youth - Mogwai
João Gilberto - Thievery Corporation
Beastie Boys - At The Drive In
Hip-Hop - Jurassic 5
New Metal - Deftones



CONVENÇÃO DE TATUAGEM

Por Arthur Verissimo

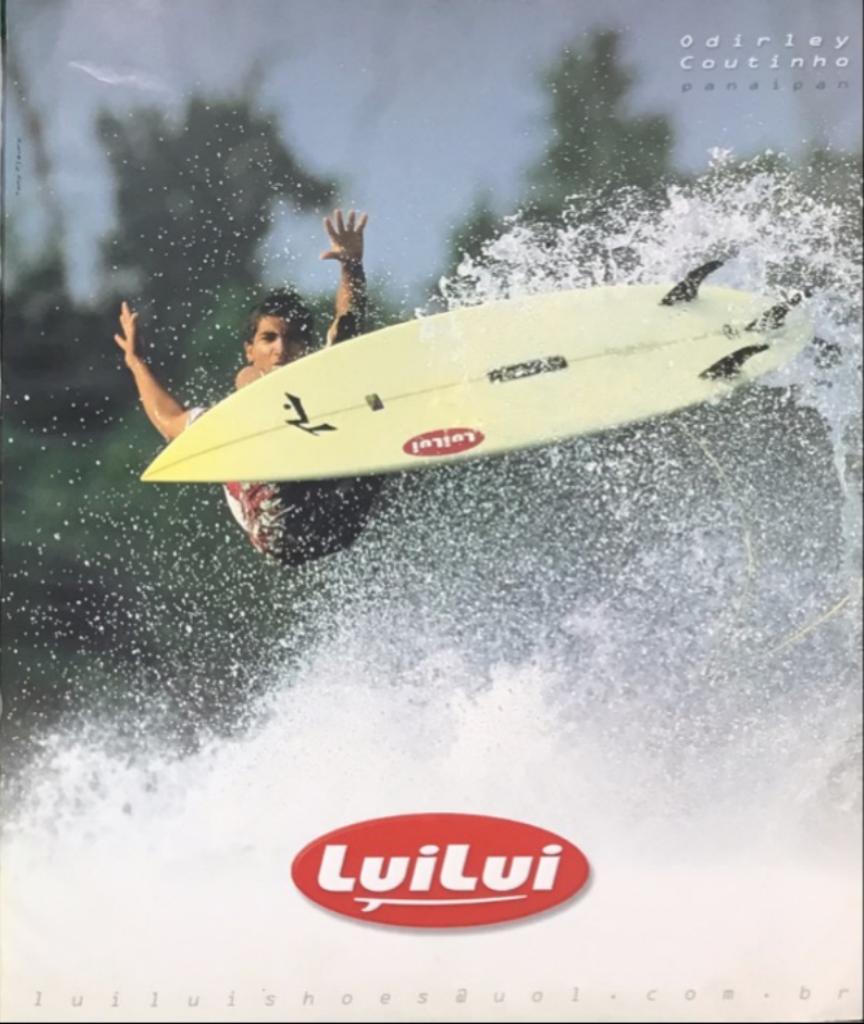
Percorrendo os corredores da convenção de tatuagem em São Paulo, encontrei as maiores insólitas e bizarras criaturas que perambulam por este país. A impressão era de já ter visto aqueles personagens em algum zôô há um bom tempo. Os mais doidos, como sempre, se identificavam com a minha carranca. Resolvi dar um 2 em uma loja de body piercing onde acontecia uma sessão de branding. O tipo que ia ser marcado era um garotão pálido e sinistro de Porto Alegre que chegou de bumba exclusivamente para a tortura. O branding é similar ao método de marcar o gado com ferro em brasa. O cheiro do ambiente era de churrasquinho de fém de fera. Empacudado de tanta tipologia fui tomar uma cerveja. No bote da convenção conheci os alucinados e festivos Abutes, organização de motociclistas baseada em São Paulo e espalhada por todo o Brasil. Fui convidado para fazer uma materna em loco com a rapazada: desfilando e barbulhando com suas motocicletas alegóricas pelas estradas e avenidas. Sem pestanejar, fechei a parada. A IV Convenção Internacional de Tatuagem aconteceu nos dias 20, 21 e 22 de outubro no Galpão da Barra Funda em São Paulo. www.tattoobrazil.com.br

Arthur Verissimo é repórter da Revista Trip e do Programa do Ratinho.

NICOTINA JAZZ

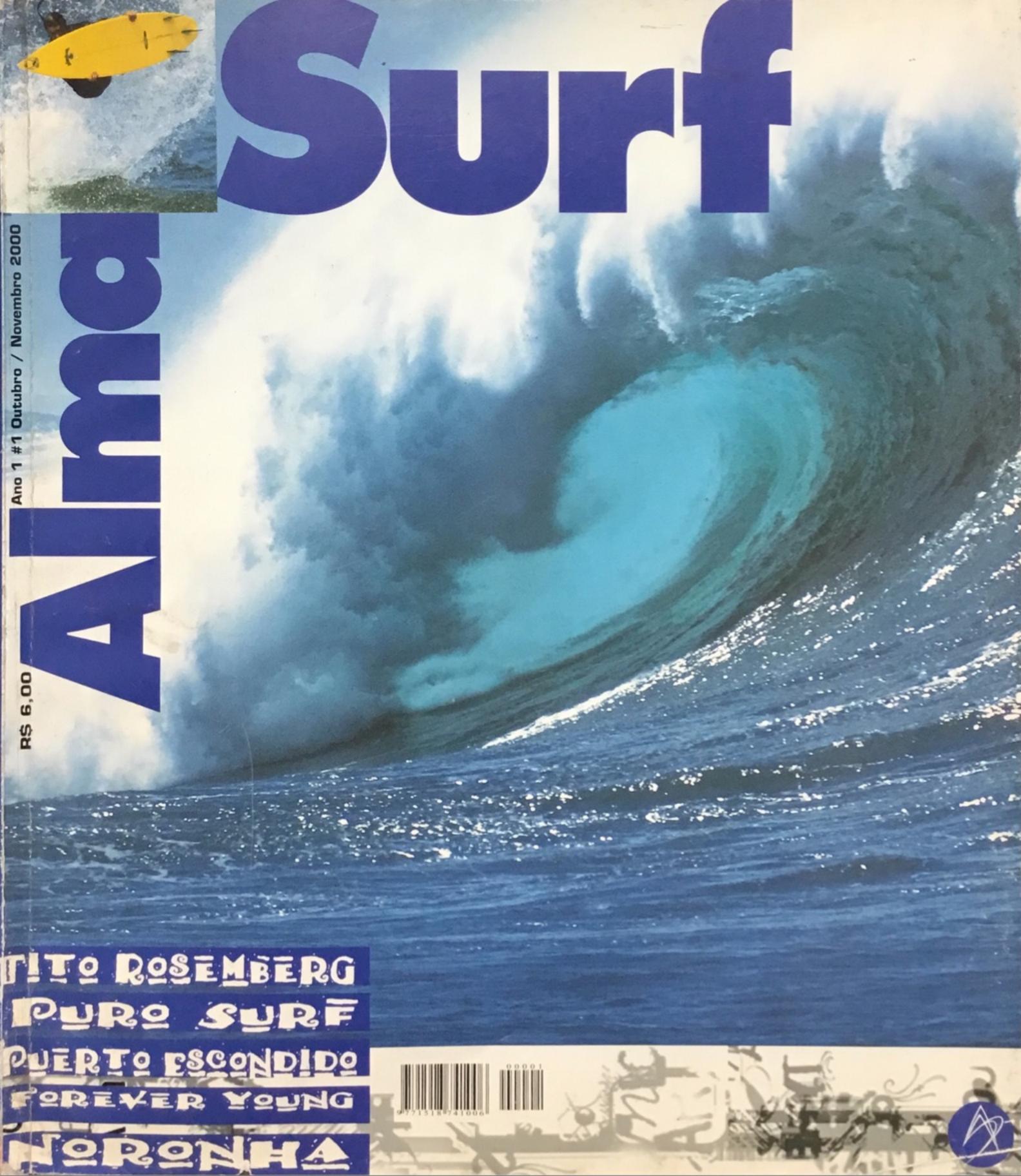
por Marcos Bocayuva

Ainda existem algumas cidades de bom gosto que acabam salvando os nossos ouvidos. Por falar nisso, o Free Jazz, pra variar, é bem intencionado Festival, vivemos momentos clássicos com a reta do "Acid Jazz", "Bionk", "George Clinton", "Ben Harper", nas últimas duas décadas formos criados por mestres farofa, bandas australianas decadentes e reggae mesa boca. Na área de música alternativa, quem menos pode reclamar é a galera que curte punk rock e hard core. Fazendo pesquisa com os neurônios que "NoFx", "Rollins Band", "DFL", "Sick Of It All", sem falar de bandas não menos pesadas como "Dig Eat Dog", "Bishazar" e "Body Count", E por falar em peso, vale repetir que o tal mega evento chamado Rock in Rio 3, pode ser salvo pelo metal moderno do "Deftones" e "Queen of a Stone Age". Fiquem ligados!



odirley
coutinho
panaipan

lyilui



Surf

Alma

Ano 1 #1 Outubro / Novembro 2000

R\$ 6,00

TITO ROSENBERG
PURO SURF
PUERTO ESCONDIDO
FOREVER YOUNG
NORONHA

